

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金發漁 1 號漁船於花蓮港內與順榮號漁筏碰撞

調查報告編號： TTSB-MOR-21-01-001
發布日期： 民國 110 年 01 月 07 日

事故簡述

民國 109 年 5 月 3 日約 0145¹時，花蓮籍漁船「金發漁 1 號」漁船（以下簡稱金船）總噸位 10.27²，漁船統一編號 CT2-004816，於花蓮縣花蓮港內漁港出口處，在出港過程中與進港船「順榮號」漁筏（以下簡稱順船），漁船統一編號 CTR-HL0334，發生碰撞。碰撞後兩船經自行初步檢查，無發現任何異狀，金船繼續出港進行作業，金船於 0230 時發現船艙進水，失去動力，即通報海巡署，經海巡署協助聯繫，由「魚鱸鱒號」漁船拖回花蓮港。0409 時停泊花蓮港漁，發現船艙大量進水，船體破損，0455 時金船為避免漁港內沉沒，決定請吊車協助先行岸置，船主並宣告船舶全損。



¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

圖 1 金漁發 1 號漁船



圖 2 順榮號漁船

訪談紀錄

金船船長訪談摘要(海巡署筆錄)

109 年 5 月 3 日 0145 時，本船離開碼頭在狹窄航道向東航行與進港船順船發生碰撞，本船船速約 700 轉(2 節)，順船約 4~5 節，碰撞當時本船停車詢問順船狀況，順船揮手表示沒事，因為碰撞力道不大，本船沒有檢查船體，兩船就各自離去，本船於 0230 時發生船體破洞進水後通報海巡署。

結論

因受限於雷達軌跡資料無法有效分析船舶航行過程，另其他客觀事證資料有限，故無法進一步分析碰撞原因。

船舶資料

船名：	金發漁 1 號
船舶號數：	940120
電臺呼號：	
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	花蓮港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	10.55 公尺
船寬：	3.40 公尺
艙部模深：	1.16 公尺
總噸位：	10.27
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 60 瓩 (80HP 馬力) X1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	5 人

船名：	順榮號
船舶號數：	
電臺呼號：	
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	花蓮港
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠
船長：	9.5 公尺
船寬：	2 公尺
艙部模深：	
總噸位：	
檢查機構：	花蓮縣政府
主機種類/馬力：	汽油船外機/ 29.42 瓩(40HP 馬力)X1

船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	4 人