

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

新吉發 168 號漁船遭全有財 8 號漁船碰撞後翻覆

調查報告編號：

TTSB-MOR-20-09-002

發布日期：

民國 109 年 9 月 10 日

事故簡述

基隆籍新吉發 168 號漁船總噸位 34.13¹，漁船編號 CT3-3749 詳圖 1，高雄籍全有財 8 號漁船總噸位 41.63，漁船編號 CT3-4500 詳圖 2，分別於民國 109 年 5 月 03 日 1305²時與 5 月 04 日 1100 時從屏東縣東港鄉鹽埔漁港開往外海從事漁撈作業。民國 109 年 5 月 04 日 1430 時，新吉發 168 號於屏東南灣海域距墾丁 8 浬處放海錨進行海釣作業，期間遭全有財 8 號從右舷撞擊船舫駕駛臺位置，造成新吉發 168 號開始進水向右傾斜，人員無法停留船上，由附近連利發號漁船將船員共 8 名全數救起。新吉發 168 號因嚴重向右傾覆，經船東安排友船將殘骸拖回，詳圖 3。



圖 1 新吉發 168 號船圖



圖 2 全友財 8 號船圖

¹ 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。



圖 3 新吉發 168 號殘骸

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統及海巡署勤務指揮中心電話紀錄，事故當時天氣為晴、西西北風、風力 2 級、浪高 0.5-1 公尺及能見度良好。

訪談紀錄

新吉發 168 號船長訪談摘要

事故前我船放海錨在海上作業，船舶無動力，無放任何信標，約在碰撞前 30 秒，聽到船舶引擎聲，查看後發現全友財 8 號衝向本船，沒有按汽笛及呼叫，隨後就碰撞到我船右舷船艙位置。碰撞後與全友財 8 號船長聯繫，說明我船已進水，請停留現場，但對方僅留下手機

號碼，要我自行開回港，與他聯絡的廠家談維修事宜，他要繼續出海作業。

全友財 8 號船長訪談摘要

事發時駕駛臺是由外籍漁工當值，欲駛往鵝鑾鼻南方海域從事漁撈作業。碰撞事故前因我船船艙乾舷較高，瞭望時未發現新吉發 168 號漁船在前方，進而發生碰撞。碰撞後，我船在新吉發 168 號船身四周圍繞一圈，查看後發現該船受損情形不嚴重，便與新吉發 168 號船長聯繫，當時因周遭引擎噪音很大，對方講話口音也聽不太懂，遂留下本船負責人之手機號碼，告知已安排好修理廠家，請該船自行開回漁港維修，絕非逕行駛離現場。

組織與管理

漁船船員管理規則第 30 條：

「船員應遵守國際標準之相關規定，執行航行當值、輪機當值及電信當值事宜。」

1972 年國際海上避碰章程

第 5 條：

「各船應經常運用視覺、聽覺及各種適合當前環境所有可使用的
方法，保持正確瞭望，以期完全了解其處境及碰撞危機。」

第 26 條：

「一、從事捕魚中之船舶，不論航行或錨泊，僅能顯示本條規定
之號燈。」

「三、除拖網捕魚外，從事捕魚中之船舶應顯示：2....錐尖相連之
上下兩個圓錐形組成之號標一具，於一垂直線上。」

分析

依據天氣與海象資料內所述事故當時天氣海況，調查小組排除天候因素。

依據全友財 8 號船長之訪談摘要，發現全友財 8 號未保持正確航行瞭望，不符合 1972 年國際海上避碰章程第 5 條「各船應經常運用視覺、聽覺及各種適合當前環境所有可使用的方法，保持正確瞭望，以期完全了解其處境及碰撞危機。」之規定。

新吉發 168 號放傘狀海錨在海上作業，無放任何信標，不符合 1972 年國際海上避碰章程第 26 條「三、除拖網捕魚外，從事捕魚中之船舶應顯示：2....錐尖相連之上下兩個圓錐形組成之號標一具，於一垂直線上。」之規定。但無法證實即使有施放號標，對未保持正確航行瞭望之全友財 8 號是否仍有警示之作用。

結論

新吉發 168 號從事捕魚作業時未施掛相關信標，違反漁船船員管理規則第 30 條中航行當值應遵守國際標準之相關規定，但無相關證據顯示信標在此時是否對未保持正確航行瞭望之全友財 8 號仍有警示之作用；全友財 8 號船艙乾舷較高，當值人員未使用正確瞭望方式，未發現新吉發 168 號漁船在前方，進而發生碰撞，顯示當值人員個人航行安全意識不足，違反漁船船員管理規則第 30 條中航行當值應遵守國際標準之相關規定。調查小組考量本漁船碰撞事故肇因係與個人因素有關，待蒐集足夠案例後，將另以專案研究方式提出系統性改善建議。

運輸安全改善建議

無。

船舶資料

船名：	新吉發 168 號
船舶號數：	007811
電臺呼號：	BK5749
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	14.60 公尺
船寬：	4.40 公尺
舳部模深：	1.70 公尺
總噸位：	34.13
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 309 瓩 X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	12 人

船名	全有財 8 號
船舶號數	009667
電臺呼號	BK6500
船舶公司	私人
船舶所有人	私人
船旗國	中華民國
船籍港	高雄港
船舶用途	漁船
船體質料	玻璃纖維強化塑膠
船長	16.18 公尺
船寬	3.85 公尺
舳部模深	1.70 公尺
總噸位	41.63
檢查機構	交通部航港局
主機種類/馬力	柴油機/ 401 瓩 x 1
船員最低安全配額	2 人
安全設備人員配置	10 人