

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

新得發 16 號於澎湖縣花嶼西北 16 浬處船舶嚴重燒毀沉沒案

調查報告編號： TTSB-MOR-20-11-003  
發布日期： 民國 109 年 11 月 18 日

### 事故簡述

民國 109 年 5 月 25 日 0010<sup>1</sup>時，澎湖籍漁船新得發 16 號總噸位 12.20<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT2-5734，1 名本國籍船長及 1 名印尼船員，共 2 名船員，正從事捕捉小管作業，船長發現該船機艙冒煙，船長隨即停俾進行滅火作業，但火勢過大無法控制，船長與漁工跳海逃生；事發突然，未通報相關單位求援。經 3 至 4 小時後，勝宏昌號漁船發現海域上事故船之火勢，趕赴現場搜救，船上共 2 名船員全數獲救，事後漁船嚴重燒毀導致殘骸沉沒。

### 訪談紀錄

#### 船長訪談摘要

於民國 109 年 5 月 24 日 1428 時由澎湖馬公漁港出港至花嶼西北海域捕捉小管，於 5 月 25 日 0010 時，船長聞到煙味及看到黑煙從機艙竄出，隨後前往機艙查看發現失火，立即用淡水滅火，但火勢過大搶救無效，船長與漁工抱著浮筒迅速跳海逃生，因事出突然未通報相關單位求援。船長表示出發前有檢查船體及機艙並無發現任何異狀，對於失火原因船長認為應電線走火導致。

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

## 結論

根據有限之事實資料及殘骸已沉沒，無法研判新得發 16 號漁船失火原因。本案無系統與組織之安全議題，故無分析及改善建議。

## 船舶資料

船名：	新得發 16 號
小船編號：	963744
電臺呼號：	無
船舶公司：	無
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	馬公港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	11.35 公尺
船寬：	3.29 公尺
舳部模深：	1.47 公尺
總噸位：	12.20
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 300 HP 馬力 x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	6 人