

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

新裕發 1 號漁船於新竹南寮漁港外海翻覆

調查報告編號：

TTSB-MOR-20-011-005

發布日期：

民國 109 年 11 月 17 日

事故簡述

民國 109 年 6 月 1 日 1300 時¹，新竹籍新裕發 1 號漁船，總噸位 4.10²，漁船統一編號 CT0-8282，於新竹南寮漁港(以下簡稱南寮漁港)北外堤處位置北緯 24 度 51 分、東經 120 度 54 分，進港時因船舶進水後翻覆(詳圖 1)，船上搭載 1 名臺籍船長，落水後被附近友船新裕發 168 號漁船救起載回南寮漁港。

事故海域當時海象資料為多雲到陰、西南風、陣風 6 級³、浪高 4 米⁴、最大陣風 7 級，能見度佳。

依據新裕發 1 號漁船船長訪談紀錄，事故當時突然有大浪持續打上來，把船淹滿水，導致船體開始下沉後翻覆。

當日 1426 時，海洋委員會海巡署(以下簡稱海巡署)第 12 海巡隊派遣巡防艇 PP-3570 與 PP-3562 前往事故海域戒護。1540 時由新裕發 168 號漁船及滿吉興漁船赴事故海域進行拖帶作業，1813 時由滿吉興漁船順利將新裕發 1 號漁船拖帶回南寮漁港(詳圖 2)。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。

³ Beaufort scale 或 Beaufort wind force scale，又名蒲福風級、蒲氏風級，根據風對地面物體或海面的影響程度而定出的風力等級。按強弱，將風力劃為「0」至「12」，共 13 個等級，即目前世界氣象組織所建議的分級。

⁴ Metre.



圖 1 翻覆之新裕發 1 號漁船



圖 2 滿吉興漁船拖帶新裕發 1 號漁船進南寮漁港

結論

綜合相關事實資料與新裕發 1 號漁船船長訪談摘要內容，事故當時海況突然轉為大浪且連續拍擊新裕發 1 號漁船船身，造成船舶進水後翻覆，無人員傷亡。本案漁船翻覆事故肇因單純，故無相關改善建議。

船舶資料

船名：	新裕發 1 號
船舶號數：	964531
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺中港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	8.39 公尺
船寬：	2.30 公尺
舳部模深：	0.53 公尺
總噸位：	4.10
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/97 瓩
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人數配置：	5 人