

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

元泰 216 號漁船於馬爾地夫經濟海域線西方 470 浬處失火後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-01-002  
發布日期： 民國 110 年 01 月 07 日

### 事故簡述

民國 109 年 6 月 5 日約 1600<sup>1</sup>時，高雄籍「元泰 216 號」漁船（以下簡稱元船）總噸位 747<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT7-000267，船位於北緯 7 度 55.4 分，東經 61 度 26.2 分，駕駛台下方失火，船員滅火無效後，於 6 月 6 日 0200 時人員撤離，由「華珊 222 號」接駁救援。人數清點時，發現一名船員失蹤。於 6 月 19 日約 1350 時，「元泰 216 號」於北緯 6 度 18 分，東經 66 度 54 分處沉沒。



圖 1 元泰 216 號漁船

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 2 元泰 216 號漁船沉沒前

## 訪談紀錄

### 元船船長訪談摘要(航港局筆錄)

109 年 6 月 5 日當地時間約 0500 時，船員通報駕駛臺下方起火，本人召集船員使用滅火器與水龍帶滅火，滅火無效後，於當地時間 2100 時，由「華珊 222 號」漁船接駁，集合點名時發現大陸籍廚師失蹤。109 年 6 月 9 日上午，輪機長率部分船員登上元船搜尋失蹤船員未果。109 年 6 月 19 日臺灣時間 1350 時，目擊元船沉沒。

### 元船輪機長訪談摘要(航港局筆錄)

據發現起火的外籍船員描述，109 年 6 月 5 日約 0500 時，該員前去通知下鈎船員準備作業時，發現駕駛臺下方起火。該員並按下電鈴通知本人，本人打開艙門已都是煙，隨即依據船長指揮滅火，約 0530 時全船停電。火災發生時警報未作業。

## 結論

受限於無船舶火災現場照片與資料，雖可知係駕駛臺下方空間失火導致船舶最終沉沒，但無法有效分析起火源與原因，另其他客觀事證資料有限，故無法進一步提出事故原因分析與改善建議。

## 船舶資料

船名：	元泰 216 號
船舶號數：	011042
電臺呼號：	BI2267
船舶公司：	泰翔豪漁業股份有限公司
船舶所有人：	泰翔豪漁業股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	鋼
船長：	57.05 公尺
船寬：	8.90 公尺
舳部模深：	3.85 公尺
總噸位：	747
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 1029 瓩 (1400PS 馬力) X1
船員最低安全配額：	人
安全設備人員配置：	32 人