

# 水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

巴拿馬籍冷藏船高昇重大水路事故初報

Reefer major marine occurrence preliminary report for the Panama Flag "ORIENTIAL CHILAN" .

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC 最初登入報告日期 Date entered : 10 August 2020

檔案編號 State file number : TSB-MPR-20-08-0x 報告者 Reporter's name : 張明 Chang, Ming

電話 Telephone : +886-2-7727-6245 電子郵件 Email : ming.chang@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 1244 hour, 24 July, 2020

世界標準時間 UTC time : 0444 hour, 24 July 2020

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 高雄港 Kaohsiung port

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港 Kaohsiung port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 23.79 分 Latitude 22° 23.79' N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 17.31 分 Longitude 120° 17.31' E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 8301723	船旗國 Flag state : 巴拿馬 Panama
船名 Name of ship : 高昇 Oriental Chilan	總噸位 Gross tonnage: 2113
呼號 Call sign : 3FHF5	全長 Length overall : 79.83 M
建造年 Year of build : 民國 71 年 1982	驗船機構 Class society : Isthmus Bureau of Shipping
船公司 Ship's company : Kao Sheng Marine S.A.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/柴油 Diesel
船殼材質 Hull material : 鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available : <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input type="checkbox"/>

		No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 Container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他 Other		
<b>嚴重程度 SEVERITY</b>		
船舶損害 Vessel damage : Hull minor damage		傷亡等級 Injury level : 無 None
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 None		
<b>航次資料 Voyage data</b>		
貨物種類 Type of cargo : 漁貨 fish		船員配額 Number of crew on ship's certificate : 12
旅客人數 Number of passengers on board : 0		船員人數 Number of crew on board : 25
<b>外部環境資料 External environmental data</b>		
海象 Sea state : 不適用 N/A		風力 Wind scale : 和風 Moderate breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 早上 Daylight		能見度 Visibility : 好 Good
天候 Type of weather : 不適用 N/A		結冰 Ice : 不適用 N/A
<b>簡述 NARRATIVE</b>		
<p>民國 109 年 7 月 24 日，一艘巴拿馬籍船名「ORIENTAL CHILAN」冷藏船，船舶 IMO 編號 8301723，當日 12 時 44 分進高雄港準備靠泊 48 號碼頭，船艏因碰觸第 3 至第 4 繫纜樁間碼頭，致水路基礎設施基樁位移損壞(詳如照片)，未造成港區污染，人員均安。</p> <p>On 24 July, 2020, MV "ORIENTAL CHILAN" reefer ship forward bow contacted the wharf of Kaoshiung port during berthing, which resulted in material damage to marine infrastructure .No personnel injury or pollution.</p>		
註：		
<ol style="list-style-type: none"> <li>填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。</li> <li>第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。</li> <li>分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。</li> <li>N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.</li> <li>事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。</li> </ol>		