

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

昭伸二號引擎失火重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for main engine of dredger "Chau Hsen No.2" on fire and loss of control.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/09/21

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-09-21

報告者 Reporter's name : 張明 Chang, Ming

電話 Telephone : +886-2-7727-6245

電子郵件 Email : ming.chang@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0910 hour, 15 Sep. 2020

世界標準時間 UTC time : 0110 hour, 15 Sep. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 臺北港 Port of Taipei

事故發生位置 Location of occurrence : 臺北港外海 on the way outside off Port of Taipei area

緯度 Latitude Deg / Min / Sec : 北緯 25 度 08.6 分 Latitude 25°08.6' N

經度 Longitude Deg / Min / Sec : 東經 121 度 20.1 分 Longitude 121°20.1' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC

船名 Name of ship : 昭伸二號

總噸位 Gross tonnage: 565

Chau Hsen No.2

呼號 Call sign : BQ3020

全長 Length overall : 56.08 M

建造年 Year of build : 民國 75 年 1986

驗船機構 Class society : 交通部航港局 MPB, MOTC

船公司 Ship's company：昭伸企業股份有限公司 Chau-Hsen ENT Co.,LTD	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Motor / 柴油Diesel
船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他Other (挖泥船 Dredger)	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：Material damage to ship	傷亡等級 Injury level：無 None
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：石頭 Stone	船員配額 Number of crew on ship's certificate：6
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：3

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：小浪 Smooth	風力 Wind scale：微風 Gentle breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：白天 Day	能見度 Visibility：好 Good
天候 Type of weather：晴時多雲 Partly Cloudy	結冰 Ice：不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 109 年 9 月 15 日，臺北港籍「昭伸二號」挖泥船於 09 時 10 分在臺北港外海因引擎失火致失去動力，「昭伸二號」引擎實質損壞，無人員傷亡，無漏油情形。

At 0910 on September 15, 2020, main engine of dredger "Chau Hsen No.2" on fire and loss of control on the way outside off Port of Taipei area. It was reported substantial damage to the onboard engines and no oil pollution. There was no person injury.

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
- 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
- N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
- 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。