

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

宜蘭籍新凌波 166 號漁船重大水路事故初報

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會

報告國 State reporting : 中華民國

最初登入報告日期 Date entered : 2020/12/17

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-12-17

報告者 Reporter's name : 李延年 Yann Lee

電話 Telephone : +886-2-7727-6241

電子郵件 Email : yannian@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 2200, 14 Nov. 2020

世界標準時間 UTC time : 1400, Nov. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國

港口名稱 Name of Port : 不適用

事故發生位置 Location of occurrence : 距三貂角 14 哩處

緯度 Latitude Deg / Min / Sec : 北緯 25 度 05 分 Latitude 25° 05' N

經度 Longitude Deg / Min / Sec : 東經 122 度 15 分 Longitude 122° 15' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用

船旗國 Flag state : 中華民國

船名 Name of ship : 新凌波 166 號

總噸位 Gross tonnage: 66.22

呼號 Call sign : 不適用

全長 Length overall : 24.29 M

建造年 Year of build : 1993

驗船機構 Class society : 交通部航港局

船公司 Ship's company : 個人

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

柴油機 / 柴油

船殼材質 Hull material : 玻璃纖維強化塑膠

VDR/S-VDR information available : 是 / 否 yes / No

船舶類型 Type of ship:

- 雜貨船 General cargo ship 散貨船 Bulk carrier 貨櫃船 container ship 油輪 Oil tanker
 化學品船 Chemical tanker 客輪 Passenger ship 液化氣體船 LNG/LPG 工作船 Working craft
 漁船 Fishing boat 其他 Other 漁筏 Fishing raft

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用	船旗國 Flag state : 中華民國
船名 Name of ship : 新海利 66 號	總噸位 Gross tonnage: 29.79
呼號 Call sign : 不適用	全長 Length overall : 19.0 M
建造年 Year of build : 1998	驗船機構 Class society : 交通部航港局
船公司 Ship's company : 個人	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 / 柴油
船殼材質 Hull material : 玻璃纖維強化塑膠	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是 / <input checked="" type="checkbox"/> 否 yes / <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input checked="" type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他 Other 漁筏 Fishing raft	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 沉沒	傷亡等級 Injury level : 無
汙染狀況 Pollution (type & quantity) : 無	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 漁獲	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 2 (新凌波 166 號) / 2 (新海利 66 號)
旅客人數 Number of passengers on board : 0	船員人數 Number of crew on board : 8 (新凌波 166 號) / 5 (新海利 66 號)

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 大浪	風力 Wind scale : 強風
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 晚上	能見度 Visibility : 差
天候 Type of weather : 陰天	結冰 Ice : 不適用

簡述 NARRATIVE

民國 109 年 11 月 14 日，一艘船名「新凌波 166 號」漁船，編號 CT4-2217 與另一艘船「新海利 66 號」漁船，編號 CT3-5618，兩船於位置北緯 25 度 05 分、東經 122 度 15 分發生碰撞，造成「新凌波 166 號」船身進水，「新海利 66 號」船身受損，「新凌波 166 號」漁船上共有 8 名船員轉駁至「新海利 66 號」載回南方澳漁港，本事故無人員傷亡，無油汙染情事。

註：

- 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
- 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。

3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。