



國家運輸安全調查委員會 重大運輸事故調查期中安全通告

通告編號：TTSB- IMSB- 21- 09- 001

發布日期：中華民國 110 年 9 月 3 日

事故經過：

110 年 8 月 1 日約 0505 時，巴拿馬籍貨輪立揆（UNI PREMIER）於高雄港二港口進港通過高雄港船舶交通服務系統（VTS）信號臺時，與港勤拖船臺港 14402 號發生碰撞，碰撞發生前，高雄港天氣海況為陰天、陣雨、風向西北西風、蒲福風力 6-7 級，碰撞造成拖船船體浸水後棄船，船上人員均安，未造成污染。

說明：

立揆輪與臺港 14402 號拖船碰撞事故之初步調查發現如下：

1. 引水人登輪執行立揆輪領航任務，僅以目視瞭望，未使用雷達輔助航行瞭望，發生危機前未鳴笛示警；
2. 拖船船長執行任務時，未善用駕駛臺雷達、船舶自動識別系統（AIS）及電子海圖等執行輔助航行瞭望，掌握立揆輪相對船位以避免碰撞；
3. 高雄港 VTS 未善用雷達及相關監控設備，對港內有碰撞危機之船舶，提供即時之安全訊息服務。

經檢視本會自成立迄今，我國港口曾發生多起因船舶碰撞或觸碰，本會立案調查之事故如下：

日期	港口	事故簡述
108.11.27	臺中港	中遠之星與臺港 15001 號於臺中港北迴船池擦撞，客船船頭凹陷，拖船右船頭破洞。
109.01.06	高雄港	泰港輪於高雄港內進港時觸碰中信 8 號船塢。
109.05.05	和平港	正明輪於進花蓮和平港時偏離航道，船艙因擱淺撞損，下錨後錨機作動不良無法回收。
109.12.09	高雄港	新絲路一號貨船與幸運先鋒輪於高雄港航道進出港時擦撞。
110.06.03	高雄港	OOCL 德班輪於靠泊高雄港 66 號碼頭過程中碰撞靠泊於 70 號碼頭之永明輪，及岸上一座橋式起重機崩塌，一座損壞，1 人輕傷。

綜上所列六案事故均有引水人或港勤拖船未保持正確瞭望、及使用航儀協助之共通性。

建議事項：

為預防前述類似的事故再發生，請交通部航港局督導各港口引水人辦事處、臺灣港務股份有限公司所屬各分公司及拖船業者，經濟部工業局所屬港口及拖船業者，立即公告執行下列事項，以確保船舶港內航行安全：

1. 要求引水人及拖船船長應善用視覺、聽覺、各式航儀及適合當前環境可使用之方法，保持正確瞭望，遵守 1974 年海上人命安全國際公約（SOLAS）、航海人員訓練/發證及航行當值標準國際公約及章程（STCW）、國際海上避碰規則（COLREGs）及我國商港法，以避免船舶碰撞。
2. 落實人員訓練避免類似事故再次發生。

國家運輸安全調查委員會

執行長 張文環