

國家運輸安全調查委員會第 49 次委員會會議紀錄

時間：中華民國 112 年 4 月 7 日（星期五）下午 2 時

地點：本會 11 樓大會議室

主席：許代理主任委員悅玲

出席：李委員綱、葉委員名山、張委員玉君、陶委員治中、紀委員佳芬、鍾委員志成、吳委員昆峯、沈委員冠伶、阮委員祥運、蘇組長兼代執行長水灶、（航空調查組）梁調查官學賢、（水路調查組）官次席調查官文霖、李調查官繼康、陳調查官威仲、（鐵道調查組）吳組長吉村、（公路調查組）曾組長仁松、蕭次席調查官牟淵、（運輸工程組）莊組長禮彰、（運輸安全組）鄭組長永安

列席：楊主任依紋、李專員有智、劉研究員震苑、逢研究助理愛珊

請假：涂主任秘書靜妮、劉組長東明

記錄：李有智

壹、主席致詞（略）

貳、確認上次會議決議執行情形

確認。

參、確認本次會議議程

確認。

肆、報告事項

一、會務報告

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程辦理。

二、聯昇發漁船重大水路事故初報

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程辦理。

三、SF 2555 超輕型載具重大航空事故初報

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程辦理。

四、現代東京貨櫃船重大水路事故初報

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程辦理。

五、苗豐 KLJ-9551 甲醇槽車重大公路事故初報

決定：

洽悉，相關案件請依既定時程辦理。

伍、討論事項

一、高昇冷藏船重大水路事故調查報告草案航港局來會陳述

決議：

1. 調查報告草案第 22 頁/航港局 psc 業務與人力/第 2 段/第 2 點內容，修正為「高雄港 1 年個別船舶進出港約 2,500 艘，年度檢查目標數約 349 艘次，每年最多檢查 400 艘次」。
2. 調查報告草案第 30 頁/次標準船之港口國際管制檢查/第 1 段內容，修正為「基於國際政治因素，我國船舶風險新檢驗制度(NIR) 難以完全整合東京備忘錄資料庫，對於評定風險船舶的 7 項參數未能與國際接軌。」
3. 航港局第三項及第四項修訂意見不接受，同意調查小組意見。

二、詔維輪重大水路事故調查報告草案審議

決議：

1. 調查報告草案第 57 頁/航港局港口引水人招募及支援/最後 2 段內容，前面增列文字為「自運安會成立以來，綜觀所調查臺灣國際商港重大水路事故案件，…」。
2. 餘同意調查小組意見。

柒、下（第 50）次委員會議時間：112 年 5 月 5 日（星期五）下午 2 時。

捌、散會時間：下午 6 時。