

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

濟遠 1 號漁筏於嘉義縣布袋鎮龍宮溪出海口處 1 船員疑似落海死亡

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-04-002

發布日期：

民國 111 年 04 月 07 日

事故簡述

民國 110 年 9 月 17 日，國籍濟遠 1 號漁筏，漁船統一編號 CTR-CI0489，船上共 1 名船員，由嘉義縣布新橋下前往龍宮溪內河道浮動蚵架區。9 月 18 日 1852 時¹，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲民眾通報該船尚未回港；1936 時，海巡署隊員發現濟遠 1 號船體綁在龍宮溪內浮動蚵棚旁，於該漁筏上發現手機，但漁筏上無人。9 月 19 日 0110 時由協助搜尋之友船「崇生」漁筏於北緯 23 度 21 分、東經 120 度 08 分處（距濟遠 1 號漁筏南方約 800 公尺處）水面上發現該船員，已無生命跡象（詳圖 1）。



圖 1 現場搜救照片

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

天氣及海象資料

依據海巡署第五巡防區電話紀錄，事故海域當時天氣為晴天、東風、風力 2 級、浪高 0.2 公尺。

結論

濟遠 1 號漁筏於蚵棚作業時，1 名船員疑似落海，尋獲後已死亡。有關漁船船員海上作業時未採取適當防範措施，落海後肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」

本項改善建議目前漁業署執行計畫內容及進度仍有精進空間，且因執行計畫需其他相關機關配合，故增列致勞動部職業安全衛生署，請該署與漁業署合作，兩單位共同宣導及協調，制定執行計畫，俾利改善漁船船員作業安全。

本案歸類為第 3 級水路事故。

運輸安全改善建議

致勞動部職業安全衛生署

與農業委員會漁業署合作，宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。

(TTSB-MSR-22-04-010)

船舶資料

船名：	濟遠 1 號
漁船統一編號：	CTR-CI0489
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	布袋港
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠
船長：	9.00 公尺
船寬：	2.50 公尺
艙部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	嘉義縣政府
主機種類/馬力：	船外機 / 40 HP X 1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	2 人