

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

豐滿漁漁船於新北市萬里漁港外海 6.7 浬處船員下水作業罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-08-002

發布日期：

民國 111 年 08 月 15 日

事故簡述

民國 110 年 11 月 25 日，國籍漁船豐滿漁，漁船編號 CT3-3279，總噸位 48.21¹（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長、2 名越南籍船員、4 名印尼籍船員，共計 7 名，約 1332²時由基隆市八斗子漁港八斗子安檢所申報出海作業，約 1700 時，於新北市萬里漁港外海 6.7 浬處疑似漁船俾葉絞到漁網，經船長評估後，決定自行下水排除，約 1902 時豐滿漁船員仍不見船長浮出水面後，請前來協助之友船勇裕良漁船通報海巡署萬里安檢所尋求協助，約 2105 時，海巡署巡防艇 PP-10033 抵達現場協助，約 2212 時，友船赤馬 16 漁船拖帶豐滿漁漁船回八斗子漁港，次日 1147 時潛水員於豐滿漁漁船船底發現船長，已經無生命跡象。



圖 1 海巡署巡防艇現場搜索照片

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，無單位表示。

² 本報告所列時間均為臺北時間（UTC+8 時間）。

天氣及海象資料

依據海洋委員會海巡署第二巡防區指揮部電話紀錄，事故海域當時天氣為陣風 6 至 7 級、浪高 3 至 4 公尺。

訪談紀錄

豐滿漁漁船船員訪談摘要

受訪者表示，豐滿漁漁船民國 110 年 11 月 25 日 1400 時於基隆市八斗子漁港出海作業。出海航行約 2 小時後，尚未到達作業地點，正在船艙睡覺休息，船長廣播請全部船員起床，告知俾葉絞到漁網造成主機停俾，指示先施放傘錨，再將水燈及安全繩放入水中後，船長穿著黑色潛水裝、身背綠色氣瓶、頭戴蛙鏡面罩、穿著蛙鞋、攜帶刀子，測試氧氣瓶功能正常後，從右船艙處下水進行漁網排除作業，作業時間逾 3 至 4 小時後未平安浮出水面。

受訪者表示，往常船長至水下作業半個小時後就會上浮回到船上拿工具或休息，但本次作業情況異於先前，由於船上無線電都是船長操作，發現異常時全體船員除了於船舷四周水面不斷尋找船長，且使用手機嘗試求援，但信號不好待船漂流接近岸邊，才聯絡到岸上友人協助通報。

勇裕良漁船船長訪談摘要

受訪者表示，民國 110 年 11 月 25 日 1517 駕駛勇裕良漁船由新北市萬里漁港報關出海作業。於 1900 時於新北市萬里區野柳外海 6.1 海浬處，發現豐滿漁漁船下傘錨，經靠近後詢問該船船員得知船長下水作業仍未上浮返回船上，即打電話與萬里安檢所聯絡尋求協助。

結論

經研判豐滿漁船船長為排除俾葉上漁網下水作業後，無浮出水面，待船舶拖帶返港後，由救難人員尋獲船長受困於船體下，已無生命跡象。

自本會成立迄今，有關漁船因船舶絞網，船員下水處理絞網導致罹難事故計有 4 件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員水下相關作業訓練及熟悉應急狀況處理程序，以避免事故再發生。

改善建議

致農業委員會漁業署

與勞動部職業安全署合作，加強宣導漁船絞網時，如未經潛水專業訓練，不得自行下水處理，應由友船拖帶進港後，再委託專業潛水人員清理絞網，以避免類似事故發生。(TTSB-MOR-22-08-008)

致勞動部職業安全署

與農業委員會漁業署合作，加強宣導漁船絞網時，如未經潛水專業訓練，不得自行下水處理，應由友船拖帶進港後，再委託專業潛水人員清理絞網，以避免類似事故發生。(TTSB-MOR-22-08-009)

船舶資料

| | |
|-----------|--------------------|
| 船名： | 豐滿漁 |
| 漁船統一編號： | CT3-3279 |
| 電臺呼號： | BK5279 |
| 船舶公司： | 私人 |
| 船舶所有人： | 私人 |
| 船旗國： | 中華民國 |
| 船籍港： | 基隆港 |
| 船舶用途： | 漁船 |
| 船體質料： | 玻璃纖維強化塑膠 |
| 船長： | 22.89 公尺 |
| 船寬： | 4.75 公尺 |
| 艙部模深： | 1.99 公尺 |
| 總噸位： | 48.21 |
| 檢查機構： | 交通部航港局 |
| 主機種類/馬力： | 柴油機 / 545.0 PS X 1 |
| 船員最低安全配額： | 4 人 |
| 安全設備人員配置： | 13 人 |