

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

和興漁筏於宜蘭縣頭城鎮烏石漁港南堤處翻覆 1 名船員落海罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-09-002

發布日期：

民國 111 年 9 月 21 日

事故簡述

民國 110 年 12 月 13 日 1718¹時，一艘國籍漁筏和興，漁筏統一編號 CTR-HL0572，船籍港花蓮港，船上計筏主及漁工共 2 人，由宜蘭縣頭城鎮烏石漁港出港捕抓鰻苗。12 月 14 日 0259 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）管制官²接獲滿載興漁筏船員經 118 緊急電話通報，於烏石漁港南邊發現一艘漁筏翻覆（詳圖 1）。約 0315 時海巡署搜救人員於岸際發現翻覆之和興漁筏。約 0410 時，海巡署搜救人員於烏石漁港岸邊尋獲漁筏筏主，已無生命跡象。約 0438 時，落海之和興漁筏漁工被附近漁筏救起。本案無發生油污染情事。

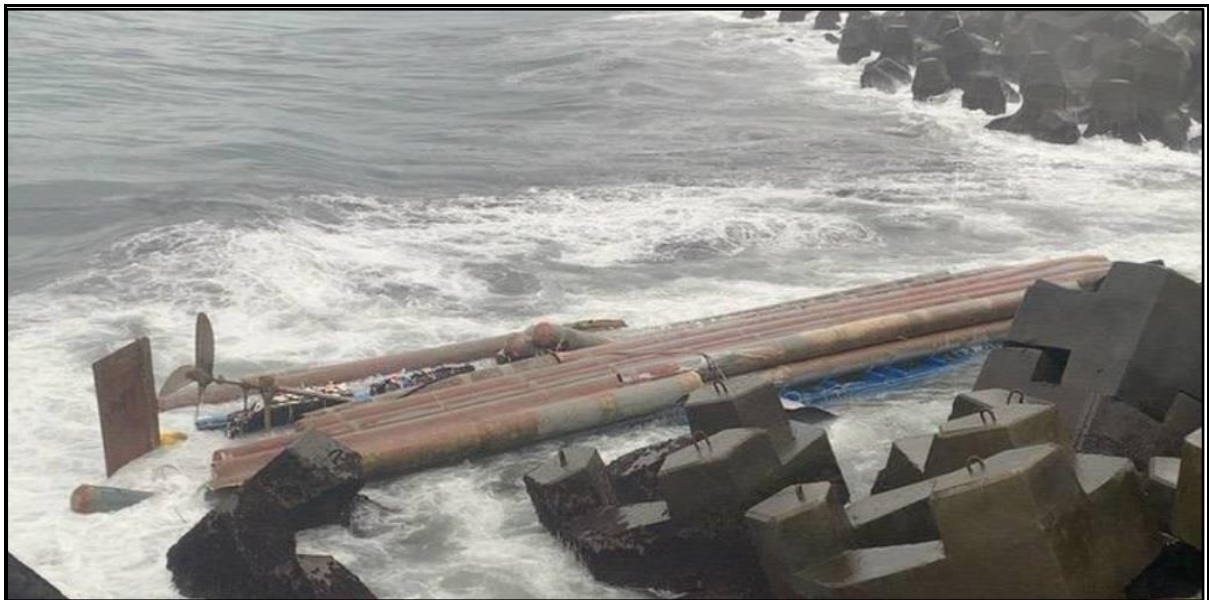


圖 1 和興漁筏翻覆現場殘骸照片

¹ 本報告所列時間均為臺北時間（UTC+8）。

² 隸屬第一巡防區指揮部。

天氣海象資料

依據中央氣象局氣象預報，事故海域風向為東北東、風速 5 至 6 級、陣風 7 級、浪高 2 至 3 公尺。

訪談紀錄及其他資訊

和興漁筏獲救船員訪談摘要

依據宜蘭縣政府警察局礁溪分局頭城分駐所調查筆錄，受訪者為和興漁筏筏主聘僱之漁工，表示於民國 110 年 12 月 13 日日落後與筏主搭乘和興漁筏出海捕抓鰻苗，隔日早上作業時，發現和興漁筏冷卻系統異常造成引擎過熱，接著失控碰撞消波塊，造成和興漁筏翻覆，兩人都落海，落海後未發現筏主。

滿載興漁筏船員訪談摘要

依據宜蘭縣政府警察局礁溪分局頭城分駐所調查筆錄，民國 110 年 12 月 14 日 0258 時，受訪者駕駛滿載興漁筏至烏石漁港南邊海埔新生地附近捕捉魚苗。於魚苗捕抓作業時，發現一艘不明漁筏通過船頭，且要碰撞沿岸消波塊，見狀嘗試打照明燈光示警對方，最終該漁筏碰撞消波塊造成翻覆，即撥打 118 緊急電話通報。

結論

根據和興漁工訪談紀錄，漁筏因冷卻系統異常造成引擎過熱，漁筏無法操控，於行駛過程中碰撞消波塊翻覆導致兩人落海且未穿著救生衣，造成漁筏筏主罹難。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3」致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。（TTSB-MSR-20-09-001）」及前案「濟遠 1 號」

致勞動部職業安全衛生署安全改善建議：「與農業委員會漁業署合作，宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。（TTSB-MSR-22-04-010）」前揭改善建議尚未解除列管，本會不發布類似之改善建議。

船舶資料

船名：	和興
漁船（筏）統一編號：	CTR-HL0572
電臺呼號：	無
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	花蓮港
船舶用途：	漁船
船體質料：	塑膠
船長：	19.90 公尺
船寬：	4.30 公尺
艙部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	花蓮縣政府
主機種類／馬力：	柴油機 1 部／485 匹馬力
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	6 人