

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

新集興漁船於新北市萬里區龜吼漁港外海 0.3 浬處船長落海罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-09-004

發布日期：

民國 111 年 09 月 20 日

事故簡述

民國 110 年 12 月 04 日 0247 時，一艘國籍漁船新集興（如圖 1），漁船統一編號 CT2-5862，總噸位 13.2¹，船上載有 1 名本國籍船長及 1 名印尼籍船員，共 2 人，新集興從龜吼漁港前往翡翠灣海域作業。約 0310 時，船員在駕駛室及船艙找不到船長，隨後原地下錨²及撥電話向外求援。當日 0420 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）東澳執檢站接獲新集興家屬報案，隨即派遣一艘巡防艇前往事故海域約於龜吼港外海 0.3 浬處搜救。當日 0454 時，一艘巡防艇抵達案發海域協助搜索，約 0600 時，於翡翠沙灘發現該名失蹤船長，發現時已罹難，經家屬確認領回。本案無發生油污染情事。

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 北緯 25 度 11 分、東經 121 度 41 分。



圖 1 新集興漁船照片

天氣及海象資料

依據海巡署現場海況資料，事故海域當時天氣為東北風、風力 5 至 6 級、浪高 2 至 3 公尺。

相關文件紀錄

船舶海事報告書

調查小組摘錄航港局提供之「新集興」印尼籍船員之「船舶海事報告書」內容如下，民國 110 年 12 月 04 日 0247 時，該名船員與船長出港前往翡翠灣海域作業，0310 時船員在船艙等待船長指令下錨，但一直沒有收到

船長指令，該名船員回到駕駛室及船艙也尋找不到船長，因為現場風浪很大及靠近岸邊，於是該名船員就原地下錨及撥電話向外求援。

約 0500 時，「新集興」家屬搭乘友船「三和 168」抵達事故海域，隨後一艘巡防艇也參與搜救，「新集興」由家屬協助駕駛於 6 時返抵野柳漁港。約 0600 時，於翡翠沙灘發現該名失蹤船長，發現時已罹難，經家屬確認領回。

結論

新集興船長未穿著救生衣於航行中失蹤，尋獲時已罹難。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MSR-20-09-001)」致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」及前案「濟遠 1 號 (TTSB-MSR-22-04-010)」致勞動部職業安全衛生署安全改善建議：「與農業委員會漁業署合作，宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，本會不發布類似之改善建議。

船舶資料

船名：	新集興
漁船統一編號：	CT2-5862
電臺呼號：	無
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	13.92 公尺
船寬：	3.20 公尺
舳部模深：	1.28 公尺
總噸位：	13.20
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 260 PS
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	2 人