

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金龍吉 1 號漁筏於新竹市南寮漁港外海北方 2 哩處擱淺船長落海罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-09-003

發布日期：

民國 111 年 9 月 21 日

事故簡述

民國 110 年 12 月 21 日約 1200¹時，一艘國籍漁筏，漁筏名為金龍吉 1 號，漁筏統一編號 CTR-SH0245（詳圖 1），船上有 1 名本國籍船長及 1 名本國籍船員，共計 2 名，於返回南寮漁港途中發生機械故障失去動力，導致該船擱淺於新竹市南寮漁港外海北方 2 哩處²。於 1248 時海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接到翔發 1 號船長通報：金龍吉 1 號因機械故障失去動力，請海巡署協處。於 1257 時，海巡署與金龍吉 1 號船長以電話聯繫，該船船長回復無立即危險，正尋找友船拖帶。

依據海巡署提供之電話紀錄³，海巡署亦協調漁船協助拖帶，但因海象不佳，漁船無法前往拖帶；1309 時至 1325 時期間，海巡署多次嘗試聯繫金龍吉 1 號船長，但電話無法接通，於 1332 時，巡防艇 PP-3570（以下簡稱 PP-3570 艇）自新竹漁港前往現場救援金龍吉 1 號；1400 時，PP-3570 艇抵達事故現場並嘗試救援，但金龍吉 1 號擱淺位置水深不足，PP-3570 艇無法接近。1415 時海巡署北部分署人員，於岸際成功救援金龍吉 1 號船員，並且獲知船長已落海，海巡署經搜尋 72 小時未尋獲落海之船長。民國 111 年 1 月 2 日約 1455 時，一名民眾報案，於新竹市水資源處外濕地發現不明遺體，後經證實為金龍吉 1 號船長。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 北緯 24 度 53 分、東經 120 度 56 分。

³ 海巡署第三巡防區指揮部電話紀錄，編號 1101221-05。



圖 1 金龍吉 1 號漁筏救援照片

天氣海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故海域當時天氣為雨天，風向風速為東北風、風力 5 級，浪高 2 公尺。

訪談紀錄

金龍吉 1 號船長女兒訪談摘要

依據海巡署第八岸巡隊調查筆錄（詢問日期 111 年 1 月 2 日 1725 時至 1803 時），受訪者了解事故過程後表示，民國 110 年 12 月 21 日 0902 時，金龍吉 1 號船長（受訪者父親）與母親一同出海作業。金龍吉 1 號於返港途中，因發生機械故障無法航行，並且隨浪推至岸邊擱淺。金龍吉 1 號船長於等待救援過程中，因大浪沖擊船身，導致重心不穩意外落海。

結論

依據海巡署提供之資料，查無金龍吉 1 號船長未穿著救生衣之證據。金龍吉 1 號漁筏於返港途中，因機械故障失去動力無法航行，隨浪湧推至岸邊擱淺，於等待救援過程中，該船船長意外落海，待尋獲時已罹難。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	金龍吉 1 號
漁筏統一編號：	CTR-SH0245
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	不適用
船舶用途：	漁船
船體質料：	塑膠
船長：	10.00 公尺
船寬：	2.67 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	新竹縣政府
主機種類/馬力：	船外機 / 45KW x1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	6 人