

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

鑫富發漁船於新北市金山區磺港外海 3.5 哩處發生火災後擱淺致船舶全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-09-005

發布日期：

民國 111 年 09 月 20 日

事故簡述

民國 110 年 12 月 11 日 0700 時¹，一艘本國籍漁船鑫富發（如圖 1），漁船統一編號 CT3-3882，總噸位 29.76²，船上載有 1 名本國籍船長、1 名中國籍船員及 2 名印尼籍船員，共 4 人。鑫富發於新北市金山區磺港外海 3.5 哩處航行中發生火災，因火勢過大無法撲滅，所有船員跳海棄船，4 名船員皆由友船救起，該事故致 1 名船員受傷。0750 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）守望哨士兵發現鑫富發船隻冒出大量濃煙。約 0848 時，鑫富發火勢由海巡署派遣之巡防艇至現場實施滅火，隨後船體漂移至金山沿岸擱淺後致船舶全損。約 0855 時，4 名船上人員返回野柳漁港，人員均安，本案無發生油污染情事。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 1 鑫富發漁船失火狀況

天氣及海象資料

依據海巡署現場天氣資料，事故海域當時天氣為東北風、風力 5 至 6 級、浪高 2 公尺。

相關文件紀錄

船舶海事報告書

鑫富發漁船於民國 110 年 12 月 11 日早上結束捕魚作業，船長駕駛漁船返航，於新北市金山區磺港外海 3.5 哩處，一名漁工發現機艙起火，因火勢過大無法撲滅，船長緊急呼叫附近友船救援，3 名船員由裕慶 8 號救起，船長則由新協大 16 號救起。鑫富發火勢由海巡署派遣之巡防艇至現場撲滅，隨後船體漂移至金山沿岸礁石堆擱淺；約 1239 時，船體斷成兩截。

約 1450 時，船東安排環保公司人員赴擱淺岸邊清理及抽油，確認未造成油汙染。該船已於民國 111 年 01 月 04 日於岸邊拆解完畢（詳圖 2）。



圖 2「鑫富發」漁船拆解情況

結論

鑫富發漁船因航行中機艙起火，因火勢過大無法撲滅致棄船，該船無動力漂流後擱淺致船舶全損。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	鑫富發
漁船統一編號：	CT3-3882
電臺呼號：	BK5882
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.80 公尺
船寬：	3.85 公尺
舳部模深：	1.75 公尺
總噸位：	29.76
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 350 HP
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人