

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

欣昇慶 18 號漁船於屏東縣鵝鑾鼻

東南方 21 浬處航行時一名外籍船員落海失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-22-09-006
發布日期： 民國 111 年 09 月 20 日

事故簡述

民國 111 年 01 月 18 日 2120¹ 時，一艘國籍漁船欣昇慶 18 號(如圖 1，以下簡稱欣船)，漁船統一編號 CT4-1962，總噸位 71.09²，船上載有 1 名本國籍船長及 10 名印尼籍船員，共 11 人。欣船結束捕魚作業返回東港漁港途中，於屏東縣鵝鑾鼻東南方 21 浬處³遭大浪襲擊，導致在駕駛台瞭望當值的 1 名印尼籍船員落海失蹤。約 2207 時，漁業署接獲東港漁業電台本事故通報；約 2211 時，海洋委員會海巡署(以下簡稱海巡署)指派一艘巡防艇至案發海域協助搜索；2230 時，海巡署另指派安平艦至案發海域協助搜索。1 月 21 日 2205 時，海巡署搜尋超過 72 小時並未發現該名落海船員。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

³ 北緯 21 度 36 分、東經 121 度 04 分。



圖 1 欣昇慶 18 號漁船

天氣及海象資料

依據欣昇慶 18 號的「船舶海事報告書」紀錄，事故海域當時為毛毛雨的天氣，北北東風、風力 9 至 10 級、浪高 4 至 5 公尺。

相關文件紀錄

船舶海事報告書及海事詢問筆錄

根據欣昇慶 18 號船長至航港局製作的「船舶海事報告書」及「海事詢問筆錄」，船長表示該名落海船員平日的身體及精神都很好，沒有飲酒及服用藥品的習慣，事發當時他在駕駛台值班，右舷突然遭大浪襲擊，造成船體向左傾斜，導致在駕駛台左舷瞭望當值的 1 名印尼籍船員落海失蹤，此位船員當時未穿著救生衣，因為通常在瞭望時並不會穿著救生衣。此事故造成 1 名印尼籍船員落海失蹤，其餘 10 名船員平安，船體無損。

結論

欣昇慶 18 號於返航途中右舷突遭大浪襲擊造成船體向左傾斜，導致在駕駛台左舷瞭望當值的 1 名印尼籍船員落海失蹤。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	欣昇慶 18 號
漁船統一編號：	CT4-1962
電臺呼號：	BJ3962
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.75 公尺
船寬：	4.38 公尺
舳部模深：	1.90 公尺
總噸位：	71.09
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部 / 750 PS
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	14 人