

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

萬龍漁筏於花蓮縣豐濱鄉龜庵廢棄九孔池翻覆後全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-08-010

發布日期：

民國 111 年 8 月 15 日

### 事故簡述

民國 111 年 2 月 9 日約 1518<sup>1</sup>時，國籍漁筏萬龍，漁船統一編號 CTR-HL0349，船上共 3 名本國籍船員，於進入花蓮縣豐濱鄉龜庵廢棄九孔池（北緯 23 度 41 分 48 秒、東經 121 度 33 分 15 秒）時遭浪擊導致船體翻覆，船上 3 名船員落海後自行上岸，無人員傷亡。萬龍漁筏全損，本案無發生油污染情事。



圖 1 萬龍漁筏翻覆

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

## 天氣及海象資料

依據海洋委員會海巡署（以下簡稱為海巡署）東部分署案件經過時序表，事故附近海域當時天氣為陰天、東北風、風力 4 級、浪高 3 公尺。

## 訪談紀錄及其他資訊

### 萬龍漁筏船長訪談摘要

依據海巡署東部分署案件經過時序表及訪談紀錄，民國 111 年 2 月 9 日約 1500 時，萬龍漁筏進入龜庵廢棄九孔池時，因引擎熄火導致船體遭浪擊後翻覆。約 1518 時，海巡署發現萬龍漁筏翻覆於龜庵廢棄九孔池入口處（北緯 23 度 41 分 48 秒、東經 121 度 33 分 15 秒），船上 3 名船員已自行游泳上岸。事後受訪者表示，萬龍漁筏經評估無法修復。

## 結論

萬龍漁筏翻覆後全損，無人員傷亡。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

|           |              |
|-----------|--------------|
| 船名：       | 萬龍           |
| 漁船統一編號：   | CTR-HL0349   |
| 電臺呼號：     | 不適用          |
| 船舶公司：     | 私人           |
| 船舶所有人：    | 私人           |
| 船旗國：      | 中華民國         |
| 船籍港：      | 新社           |
| 船舶用途：     | 漁筏           |
| 船體質料：     | 塑膠           |
| 船長：       | 9 公尺         |
| 船寬：       | 2.05 公尺      |
| 舳部模深：     | 不適用          |
| 總噸位：      | 不適用          |
| 檢查機構：     | 花蓮縣政府        |
| 主機種類/馬力：  | 船外機 / 60PSx1 |
| 船員最低安全配額： | 不適用          |
| 安全設備人員配置： | 不適用          |