

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

得榮漁船於苗栗縣後龍鎮福寧西北方 5.3 浬周圍海域翻覆
致船長罹難及 1 名船員失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-10-001

發布日期：

民國 111 年 10 月 31 日

事故簡述

民國 111 年 4 月 9 日，國籍漁船得榮，漁船編號 CT0-9177，船上載有 1 名船長及 2 名本國籍船員。於 0536¹時，自苗栗縣外埔漁港出港至沿近海進行一支釣作業。當日約 1530 時，得榮漁船於苗栗縣福寧西北方 5.3 浬²周圍海域返航時遭浪擊導致船體翻覆，船上 3 名船員落海，造成船長罹難及 1 名船員失蹤。1625 時，海洋委員會海巡署(以下簡稱海巡署)接獲民眾報稱 1 名船員由 VALIANZ PRIEMER 工作船救起，另有 2 名船員尚未救起，海巡署隨後出動多艘巡防艇前往搜救。4 月 10 日 1323 時，得榮漁船由金豐滿漁船拖帶至桃園市永安漁港，本案無發生油汙染情事。

4 月 12 日，民眾報案稱於桃園市大園里潮音北路垃圾場海岸發現 1 名罹難者，後經查證為得榮船長。同日 18 時，海巡署搜救逾 72 小時，未尋獲另 1 名落海船員。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 北緯 24 度 40 分、東經 120 度 41 分。



圖 1 得榮漁船翻覆

天氣及海象資料

依據海巡署第四巡防區指揮部值班室電話紀錄(編號：1110409-03)及氣象局觀測資料查詢系統，事故當日 1627 時，海巡署巡防艇 PP-10022 艇(距得榮事故海域約 27 浬)，當時天氣為東北風、風力 5 至 6 級陣風 8 級、浪高 1 至 2 公尺。

訪談紀錄

依據臺灣桃園地方檢察署訊問筆錄(案號：111 相 569 號)及海巡署第四巡防區指揮部值班室電話紀錄，調查小組摘錄如下：

民國 111 年 4 月 9 日 0536 時，得榮漁船自苗栗縣外埔漁港出港。約 1530 時得榮漁船於返程途中遭浪擊導致翻覆。生還船員稱其落海後抱住得榮螺旋槳，船長及另 1 名船員因所在位置沒有地方可以穩住身體，故遭第二次浪擊後，便由浪潮帶離船身附近。於 1625 時，海巡署接獲民眾甲報稱 VALIANZ PRIEMER 工作船於福寧西北方 5.3 浬處(北緯 24 度 40 分、東經 120 度 41 分)救起 1 名落海船員，另有 2 名船員尚未救起。

4 月 10 日 1323 時，得榮漁船由金豐滿漁船拖回桃園市永安漁港。4 月

12 日 0132 時，民眾乙報案於桃園市大園里潮音北路垃圾場海岸發現 1 名罹難者，後經家屬指認確為得榮落海船員。另 1 名落海船員經海巡署搜救逾 72 小時未獲。

結論

得榮漁船遭浪擊翻覆，造成船長罹難及 1 名船員失蹤。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	得榮
漁船統一編號：	CT0-9177
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	外埔
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	7.9 公尺
船寬：	2 公尺
舳部模深：	0.53 公尺
總噸位：	2.51
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	船外機 / 250PSx1
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人員配置：	5