

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

英美 4 號漁筏於屏東縣牡丹鄉阿朗壹古道外海翻覆造成 1 人罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-08-004

發布日期：

民國 111 年 8 月 15 日

### 事故簡述

民國 111 年 4 月 13 日 0213 時，國籍漁筏英美 4 號，漁筏統一編號 CTR-PT4227，船筏上共計本國籍船員 3 名，於屏東縣牡丹鄉旭海漁港旭海安檢所申報出港作業。0601 時，旭海安檢所接獲屏東縣政府旭海派出所警員通報，於屏東縣牡丹鄉阿朗壹古道海域發生漁筏翻覆事故。0710 時，英美 4 號漁筏由海巡署大武安檢所及屏東縣大武消防隊人員拖帶上岸，3 名船員獲救，2 名船員意識清楚，1 名船員失去意識，送臺東縣大武衛生所搶救後不治罹難。本案無發生油污染情事。



圖 1 英美 4 號漁筏翻覆救援現場照片

## 天氣海象資料

依據海洋委員會海巡署東部分署勤務指揮中心電話紀錄，事故海域當時天氣為東北轉西北風、風力 4 級、浪高 1 至 2 公尺。

## 訪談紀錄及其他資訊

### 船員訪談摘要

依據海巡署南部分署第六岸巡隊旭海所訪談筆錄，民國 111 年 4 月 13 日 0231 時，受訪者偕同家父及兄長駕駛英美 4 號漁筏自屏東縣牡丹鄉旭海安檢所申報出港，於屏東縣牡丹鄉觀音鼻海域附近正在進行收網作業時，正面遭遇 4 公尺以上海浪襲擊，導致英美 4 號漁筏翻覆，造成全部船員落海。落海後，未發現家父身影，在失事海域尋找約 5 分鐘後，發現家父浮出水面，受訪者與兄長將家父拉上英美 4 號漁筏翻覆筏體上進行 CPR 搶救，且自行游回岸上，並前往觀音鼻附近尋求住戶協助打電話至旭海派出所報案。

## 結論

依據海巡署現場救援照片，研判英美 4 號漁筏海上作業時發生翻覆，導致船員落海，落海時，船員未穿著救生衣，造成 1 名船員失去意識送醫急救後不治罹難。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3」致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。（TTSB-MSR-20-09-001）」及前案「濟遠 1 號」致勞動部職業安全衛生署安全改善建議：「與農業委員會漁業署合作，宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。（TTSB-MSR-22-04-010）」前揭改善建議尚未解除列管，本會不發布類似之改善建議。

## 船舶資料

船名：	英美 4 號
漁船統一編號：	CTR-PT4227
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	屏東縣旭海港
船舶用途：	漁船
船體質料：	塑膠管筏
船長：	10.0 公尺
船寬：	2.8 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	屏東縣政府
主機種類/馬力：	柴油機 / 64.0 PS x 1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	4 人