

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

協富順 6 漁船於澎湖縣西嶼外垵漁港南方約 0.5 哩處 1 名船員落海失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-23-03-006
發布日期： 民國 112 年 03 月 24 日

事故簡述

民國 111 年 09 月 06 日，一艘本國籍漁船協富順 6（如圖 1），漁船統一編號 CT3-6164，總噸位 49.99¹，船上載有 1 名國籍船長及 3 名外籍船員，共計 4 人。約 1700 時²，該船完成捕撈作業返航澎湖縣西嶼途中於外垵漁港南方約 0.5 哩處³，航行中船長發現 1 名外籍船員落海失蹤。本事故發生後，協富順 6 及 3 艘友船於事故水域展開搜救；當日約 1700 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲事故通報，隨即派出巡防艇⁴及申請空偵機協助搜救，搜救行動於事故海域持續搜尋超過 72 小時，仍未尋獲該名船員。本案協富順 6 漁船完好，另 3 名船員均安，未發生油污染情事。

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

³ 北緯 23 度 32.8 分、東經 119 度 28 分。

⁴ PP-10071、PP-3539 及 PP-10087。



圖 1 「協富順 6」漁船外觀圖



圖 2 船員落海前位置位於右船艙（來源:該船船員提供）

天氣及海象資料

依據海巡署現場觀測紀錄，事故海域當時天氣偏南風、風力 4 至 5 級、陣風 8 級，浪高約 1 公尺。

訪談紀錄及其他資訊

根據航港局的船舶海事報告書、海事詢問筆錄，及海巡署的電話紀錄、偵詢筆錄：民國 111 年 09 月 06 日，協富順 6 漁船結束目斗嶼海域的捕撈作業，於返回外垵漁港途中，約 1700 時於澎湖縣西嶼鄉外垵漁港南方約 0.5 哩處，船上 1 名外籍船員通知船長，他發現一起在甲板整理漁網（如圖 2）的另 1 名外籍船員突然失足落海，船長馬上停俾及將船轉向人員落海的位置搜救，船長並打電話給家人，請家人到海巡署外垵安檢所報案，同時請附近 3 艘友船協助搜尋，搜尋直到當晚約 19 至 20 時仍未尋獲該名落海船員，約 2000 時後，協富順 6 便返回外垵漁港。

海巡署管制官接獲外垵安檢所通報後，便派遣海巡隊員及巡防艇於岸際及事故海域搜尋，亦申請空偵機協助搜救；於事故當日持續至 9 月 9 日 1800 時，海巡署持續救援超過 72 小時，仍未尋獲該名船員。

結論

協富順 6 漁船於返回外垵漁港途中，該名外籍船員於甲板工作時落海失蹤。海巡署於事故海域及岸際搜救超過 72 小時，仍未尋獲該名船員。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	協富順 6
漁船統一編號：	CT3-6164
電台呼號：	BK8164
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.00 公尺
船寬：	4.90 公尺
舳部模深：	1.88 公尺
總噸位：	49.93
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	6 缸柴油機 / 551 KW
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人