

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

生漁漁船於屏東縣鵝鑾鼻東南方 13 哩處 1 名船員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-03-003

發布日期：

民國 112 年 03 月 25 日

事故簡述

民國 111 年 7 月 31 日，一艘國籍漁船生漁（詳圖 1），漁船統一編號 CT4-2071，船上載有 9 名人員，包括 1 名本國籍船長及 8 名印尼籍船員。於 0832¹時，自屏東縣大福安檢所出港作業。10 月 13 日約 0015 時，生漁漁船航行於鵝鑾鼻東南方 13 哩處²，船上 1 名船員於甲板活動時落海，船長立即停船並使用衛星電話通報東港漁業通訊電臺。約 0041 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲東港漁業通訊電臺通報生漁船上 1 名船員落海失蹤，海巡署隨即陸續派遣安平艦、巡防艇及空偵直升機前往事故地點。0553 時，安平艦抵達事故海域並協助搜尋。

約 1300 時，生漁船長因考量海象惡劣及航行安全而決定返航，後續搜救由海洋委員會海巡署安平艦進行。10 月 16 日 0041 時，搜救 72 小時未尋獲該名落海船員。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 北緯 21 度 52 分、東經 121 度 06 分。



圖 1 生漁漁船檔案照片

天氣及海象資料

依據交通部航港局（以下簡稱航港局）船舶海事報告書，事故當時天氣為陰天、東北風、風力 7 至 8 級、浪高 4 至 5.5 公尺、能見度不佳。

訪談紀錄

依據航港局訪談筆錄、海巡署生漁號漁船船員失蹤協尋案訪談筆錄及海巡署第八巡防區指揮部值班室電話紀錄（編號：111101301-001），調查小組摘錄如下：

民國 111 年 7 月 31 日 0832 時，生漁漁船自屏東縣琉球鄉大福安檢所出港，出港時一切航儀及設備皆正常，預計前往日本東方外海進行延繩釣作業。10 月 13 日約 0015 時，生漁漁船航行於屏東縣鵝鑾鼻東南方 13 浬處（北緯 21 度 52 分、東經 121 度 06 分），船上 1 名船員甲於左舷後方與另名船員乙聊天，因海象不佳、船舶劇烈搖晃造成船員甲不慎落海，落海時沒有穿著救生衣或其他浮具，船員乙看見船員甲落海後，立即告知船長。

船長獲知後立即停船，以衛星電話通報東港漁業通信電臺，並請家人通知友船協尋，接著使用探照燈照射海面，惟未尋獲該落海船員，於是便將警示燈具及 AIS 浮球拋入海中，於周圍海域繼續搜救。約 1300 時，生漁船長因考量海象惡劣及航行安全而決定返航，後續由海巡署繼續搜救。1917 時，生漁船返回東港漁港。

事故當日 0041 時，海巡署接獲東港漁業通訊電臺通報生漁船上 1 名船員落海失蹤，海巡署隨即陸續派遣安平艦、巡防艇及空偵直升機前往協處。0553 時，安平艦抵達事故海域協助搜救。10 月 16 日 0041 時，經搜救 72 小時未尋獲該名落海船員。

結論

根據事實資料，事故當日鵝鑾鼻周遭海域海象相當惡劣，漁船噸位小、可能無足夠防護設施，該名船員於甲板活動期間未穿救生衣，因船身搖晃不慎落海，造成 1 名船員失蹤。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 與勞動部職業安全衛生署及交通部航港局共同研擬漁船適用職業安全衛生設施規則第 21 條參考指引，並加強宣導，俾利漁船船主採取必要措施防範船員落海³。(TTSB-MSR-23-03-003)

³ 本會於民國 110 年 10 月 22 日公布之新金興漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-21-10-003。

致交通部航港局

1. 與行政院農業委員會漁業署及勞動部職業安全衛生署共同研擬漁船適用職業安全衛生設施規則第 21 條參考指引，俾利漁船船主採取必要措施，防範船員落海⁴。(TTSB-MSR-23-03-004)

致勞動部職業安全衛生署

1. 與行政院農業委員會漁業署及交通部航港局共同研擬漁船適用職業安全衛生設施規則第 21 條參考指引，俾利漁船船主採取必要措施，防範船員落海⁵。(TTSB-MSR-23-03-005)

⁴ 本會於民國 110 年 10 月 22 日公布之新金興漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-21-10-001

⁵ 本會於民國 110 年 10 月 22 日公布之新金興漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-21-10-004

船舶資料

船名：	生漁
漁船統一編號：	CT4-2071
電臺呼號：	BJ4071
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	琉球新港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.10 公尺
船寬：	4.38 公尺
舳部模深：	1.90 公尺
總噸位：	77.13
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 750 HPx1
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人員配置：	13