

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

南市筏 1725 號漁筏於臺南將軍漁港外海 3.2 浬處 1 名船員落海尋獲後急救不治罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-03-002

發布日期：

民國 112 年 3 月 25 日

### 事故簡述

民國 111 年 11 月 15 日，一艘國籍南市筏 1725 號（詳圖 1，以下簡稱南筏）漁筏，漁筏統一編號 CTR-NH5066，船上載有 2 名船員，約 0239<sup>1</sup>時，自海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）臺南市將軍漁港安檢所申報出港。約 0607 時，海巡署第六巡防區指揮部（以下簡稱指揮部）接獲漁船聖尚達（漁船統一編號 CT2-4616）人員電話通報稱<sup>2</sup>「臺南市將軍籍漁筏南市筏 1725 號船員於臺南將軍漁港外海 3.2 浬處<sup>3</sup>落海，現場已有 2 艘友船金鴻益及昇順利 1（以下簡稱昇船）協尋中，請本署協處」。於 0612 時，海巡署指揮部通報第四海巡隊及 PP-10051 艇前往事發海域協尋。於 0615 時，海巡署指揮部聯繫高雄漁業電臺，協請廣播事發海域附近船舶協尋及通報將軍漁港安檢所值班中士，請出港漁船欲至事發海域附近協尋。

於 0630 時，落海人員已由昇船救起至該船，隨後將落海人員載往將軍漁港安檢所。0702 時，南筏及昇船靠泊將軍漁港安檢所執檢區，救護人員對落海人員實施初步急救，後續送往臺南市佳里奇美醫院急救。0815 時，落海船員經醫護人員宣告急救無效，本事故造成 1 人罹難。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間（UTC+8 小時）。

<sup>2</sup> 摘錄至海巡署第六巡防區指揮部電話紀錄。

<sup>3</sup> 北緯 23 度 15 分 24 秒，東經 120 度 02 分 26 秒。



圖 1 南市筏 1725 號檔案照片

## 天氣海象資料

依據海巡署第六巡防區指揮部電話紀錄，事故海域附近風向為偏北風、風力 5 至 6 級、最大陣風 8 級、浪高 1 至 2 公尺。

## 訪談紀錄

### 訪談紀錄及其他資訊

根據南筏漁筏船員於臺南市政府警察局學甲分局調查筆錄及檢察官訊問筆錄，調查小組摘錄如下：

受訪者表示，民國 111 年 11 月 15 日約 0524 時，於將軍漁港北面外海，於駕駛艙駕駛漁筏，而落海船員正在甲板上進行下網作業，突然聽到呼救聲，立即打倒俥，將船停下來後，從駕駛艙出來至甲板上察看發現該員已落海，立即使用無線電呼叫鄰近船舶協尋，最後被其他漁船船員救起，發現已無呼吸，緊急返回岸上送醫急救。

## **結論**

根據事實資料，南市筏 1725 號漁筏船員於作業時未穿著救生衣落海，獲救返回岸上緊急送醫後不治罹難。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免事故再發生。

## **運輸安全改善建議**

### **致農業委員會漁業署**

1. 與各縣市政府漁筏主管機關合作，加強宣導漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。(TTSB-MSR-23-03-002)

## 船舶資料

船名：	南市筏 1725 號
船舶號數：	不適用
漁船統一編號	CTR-NH5066
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺南市將軍
船舶用途：	漁筏
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	20.00 公尺
船寬：	4.64 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	臺南市政府農業局
主機種類／馬力：	柴油機 1 部／380PS
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	3 人