

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

泰結成 1 號漁船於基隆彭佳嶼北方 20 浬處大陸籍船員於水下作業時失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-23-03-004

發布日期： 民國 112 年 3 月 25 日

事故簡述

民國 111 年 11 月 23 日約 0230¹時，一艘國籍漁船泰結成 1 號（詳圖 1），漁船統一編號 CT4-1686，總噸位 89.34²，船上載有 5 名人員，包括 1 名本國籍船長、2 名中國籍船員、2 名印尼籍船員，於基隆彭佳嶼北方約 20 浬處³，於起網作業時不慎發生漁船俾葉絞網失去動力。約 0640 時，一名中國籍船員下水排除絞網，約 15 至 20 分鐘後，泰結成 1 號船長及船員發現氧氣管鬆脫，將氧氣管拉起時，發現下水船員失蹤，船長立即通報船東並請求友船協尋。於 0742 時船東向海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）第二巡防區報案，海巡署第二巡防區接獲報案後，派遣巡防艇及空偵機前往事故海域搜尋失蹤船員，另海巡署艦隊分署北部地區機動海巡隊接獲艦隊分署勤指中心通報後，即通知連江艦前往事故海域搜尋；失蹤船員經搜尋 72 小時未尋獲。

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 北緯 25 度 58 分、東經 122 度 02 分。



圖 1 泰結成 1 號事故海域照片⁴

天氣及海象資料

依據交通部航港局北部航務中心（以下簡稱北航）訪談紀錄，事故海域當時天氣為雨天，風向風速為東北風、風力 10 級，浪高 2 至 3 公尺。

訪談紀錄

泰結成 1 號船長海巡署訪談紀錄摘要

依據海巡署艦隊分署第一海巡隊訪談紀錄，11 月 23 日約 0230 時，泰結成 1 號於彭佳嶼海域作業時發生俾葉絞網，約 0640 時天亮後，由失蹤船員下水排除絞網，泰結成 1 號所有船員在船警戒，失蹤船員下水約 15 至 20 分鐘後，船員發現氧氣管鬆脫，以為失蹤船員要上來，但拉起氧氣管時發現氧氣管有斷裂情況，並且不見失蹤船員，船長立即通知船東，請求海巡

⁴ 資料來源：海洋委員會海巡署北部分署

署及友船協尋；隨後印尼籍漁工下水查看船底，但未發現失蹤船員。

受訪者表示，失蹤船員過去曾有 2 至 3 次水下排除絞網的經驗，下水時穿著黑色長袖上衣長褲，戴蛙鏡及攜帶割網刀具，嘴咬氧氣管，未綁安全繩索。

泰結成 1 號船長北航訪談紀錄摘要

依據北航訪談紀錄，於 111 年 11 月 23 日 2 點多，泰結成 1 號因收網時俾葉絞網失去動力，因當時天黑視線不佳，待早上 6 點多天亮後，失蹤船員主動表示下水清除漁網，泰結成 1 號船員備妥空氣壓縮機及空氣管後，失蹤船員戴蛙鏡、割刀及嘴含呼吸器下水，其他船員於船邊待命幫忙。失蹤船員下水約 20 分鐘後，受訪者發現空氣管呈鬆脫狀態，非平常鬆緊之情形，受訪者驚覺不對，便趕緊拉空氣管，發現空氣管已斷掉，受訪者隨即委請船東報案，並請水性較佳之印尼籍漁工下水查看，亦請附近友船協尋，經搜尋 72 小時未尋獲。

結論

泰結成 1 號於基隆彭佳嶼海域作業時，發生俾葉絞網並失去動力，1 名中國籍船員下水排除絞網時，可能因海象不佳，遭水流沖走失蹤。

自本會成立迄今，有關漁船因俾葉絞網，船員下水處理絞網導致罹難事故計有 5 件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員水下相關作業訓練及熟悉應急狀況處理程序，以避免事故再發生。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 與勞動部職業安全署合作，加強宣導漁船絞網時，下水人員須繫綁安全繩索。如未經潛水專業訓練，不得自行下水處理，應由友船拖帶進港後，再委託專業潛水人員清理絞網，以避免類似事故發生⁵。(TTSB-MSR-23-03-006)

致勞動部職業安全署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導漁船絞網時，下水人員須繫綁安全繩索。如未經潛水專業訓練，不得自行下水處理，應由友船拖帶進港後，再委託專業潛水人員清理絞網，以避免類似事故發生⁶。(TTSB-MSR-23-03-007)

⁵ 本會於民國 111 年 8 月 15 日公布之豐滿漁船重大運輸事故調查報告曾提出類似之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-08-008。

⁶ 本會於民國 111 年 8 月 15 日公布之豐滿漁船重大運輸事故調查報告曾提出類似之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-08-009。

船舶資料

船名：	泰結成 1 號
漁船統一編號：	CT4-1686
電臺呼號：	BJ3686
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	25.00 公尺
船寬：	4.90 公尺
艙部模深：	2.05 公尺
總噸位：	89.34
檢查機構：	航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 750 P.S. x1
船員最低安全配額：	4 人
安全設備人員配置：	15 人