

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

順源 2 號漁船於高雄港二港口西南外海 3 浬處失火後翻覆沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-22-12-001  
發布日期： 民國 111 年 12 月 23 日

### 事故簡述

民國 111 年 8 月 30 日，一艘國籍漁船順源 2 號，漁船統一編號 CT3-4605，總噸位<sup>1</sup>47.41，船上載有國籍船長 1 人及船員 1 人，共 2 人。約 2103<sup>2</sup>時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）第七巡防區指揮部管制官（以下簡稱管制官）接獲民眾 118 專線通報<sup>3</sup>「於高雄港二港口西南外海 3 浬處<sup>4</sup>1 組雙拖漁船，其中 1 條漁船疑似失火」。2105 時，海巡署管制官立即通報巡防艇 PP-10032 前往協援。2109 時，海巡署管制官通報高雄漁業電台及高雄港 VTS<sup>5</sup>，協助通報中油煉油廠派船救援。2114 時，海巡署管制官聯繫順源 1 號船長，得知因火勢過大，順源 2 號人員均接駁至順源 1 號（漁船統一編號 CT3-4606）。2120 時，海巡署管制官接獲第五海巡隊值日室通報，增援巡防艇 PP-3502 前往現場。2140 時，巡防艇 PP-10032 抵達現場滅火。2158 時，中油煉油廠工作船大林 9 號抵達現場協助滅火。2224 時，巡防艇 PP-3502 抵達現場滅火。2238 時，台灣港勤台港 16402 拖船抵達現場協助。

次日 0030，順源 2 號火勢停歇，巡防艇 PP-3502 持續現場戒護。0110 時，巡防艇 PP-3502 回報順源 2 號呈翻覆情況，僅些許船身裸露於海面（詳圖 1）。1606 時，順源 2 號於友船順源 1 號嘗試拖帶回中芸漁港途中沉沒全損。本案人員均安，未發生油污染情事。

<sup>1</sup> 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，無單位表示。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間（UTC+8 小時）。

<sup>3</sup> 摘錄自「海洋委員會海巡署第七巡防區指揮部電話紀錄」。

<sup>4</sup> 北緯 22 度 30 分，東經 120 度 17 分。

<sup>5</sup> 高雄港船舶交通服務中心（vessel traffic services, VTS），簡稱高雄港 VTS



圖 1 順源 2 號失火後翻覆現場照片

## 天氣海象資料

依據交通部中央氣象局臺灣海象災害環境資訊平台<sup>6</sup>氣象觀測紀錄，事故海域風向為東北風、風力 2 級、浪高小於 1 公尺。

## 訪談紀錄

### 順源 1 號船長訪談摘要

依據調查小組電話訪談<sup>7</sup>摘要如下：

受訪者表示，民國 111 年 8 月 30 日 1830 時，駕駛順源 1 號漁船偕同順源 2 號漁船於高雄市林園區外海進行雙拖作業往北航行。2045 時，雙拖作業持續進行中，順源 2 號船員發現機艙失火，立即使用船上滅火器嘗試自行撲滅火勢，但無法控制，則將順源 2 號船員接駁上船。待救援船舶海巡署巡防艇及中油拖船抵達現場後展開滅火作業，期間海巡署有告知灌水實施滅火有船舶沉沒風險，最後順源 2 號火勢撲滅後，由順源 1 號嘗試拖帶回中芸漁港途中沉沒。

<sup>6</sup> <https://ocean.cwb.gov.tw/V2/>。

<sup>7</sup> 調查小組於民國 111 年 9 月 16 日以電話訪談。

## 結論

順源 2 號漁船於高雄港二港口外海偕同友船從事雙拖作業期間，機艙失火，火勢撲滅後翻覆，於友船拖帶回港途中沉沒全損。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	順源 2 號
船舶號數：	不適用
漁船統一編號	CT3-4605
電臺呼號：	BK6605
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	22.92 公尺
船寬：	4.64 公尺
舳部模深：	1.9 公尺
總噸位：	47.41
檢查機構：	交通部航港局
主機種類／馬力：	柴油機 1 部／750PS
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人