

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

豐亞 18 號漁船於塞內加爾達卡港南方約 1,205 浬處船員落水失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-12-002

發布日期：

民國 111 年 12 月 23 日

事故簡述

民國 111 年 5 月 3 日約 1050¹時，一艘國籍漁船豐亞 18 號，漁船統一編號 CT5-1739，總噸位 198²（詳圖 1），船上載有 30 名人員，包括 1 名中國籍船長、4 名中國籍船員，及 25 名菲律賓籍船員，於塞內加爾達卡港南方約 1,205 浬處³完成起勾作業，1 名菲律賓船員關閉水門時落水，豐亞 18 號船員發現後立即通報船長，經該船搜尋 72 小時未尋獲該名落海船員。



圖 1 豐亞 18 號外觀圖

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 南緯 5 度 27 分、西經 19 度 41 分。

天氣及海象資料

依據迦納共和國警察特別報告⁴及豐亞 18 號船長之海事報告書，未登載天氣與海象資料。船東未提供事故當日天氣及海象資料。

訪談紀錄及其他資料

豐亞 18 號船長訪談摘要

依據豐亞 18 號船長製作之海事報告書，於民國 111 年 5 月 3 日 0150 時（當地時間），1 名菲律賓船員起勾後要關水門時不慎落海，船上菲律賓船員發現後馬上通報船長，豐亞 18 號船長立即展開搜尋，並且連絡附近友船加入搜救，同時向公司匯報，搜救 72 小時未果。

迦納警察特別報告摘要

依據迦納共和國警察特別報告，於民國 111 年 5 月 3 日 0150 時（當地時間），失蹤船員與其他 4 名船員結束輪班工作時，失蹤船員於關閉水門時落水，豐亞 18 號船長立即下令展開搜尋，並且請臨近友船加入搜尋，搜尋作業持續 7 天未果，無尋獲失蹤船員之可能。

結論

豐亞 18 號 1 名菲律賓籍船員，於塞內加爾達卡港南方約 1,205 哩處，起勾後關閉水門時意外落海，經豐亞 18 號搜尋超過 72 小時未尋獲。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

⁴ Ghana Police Special Report, R. O. No. INQ. 09/2022.

船舶資料

船名：	豐亞 18 號
漁船統一編號：	CT5-1739
電臺呼號：	BG3739
船舶公司：	高豐漁業股份有限公司
船舶所有人：	高豐漁業股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	36.00 公尺
船寬：	6.40 公尺
艙部模深：	2.60 公尺
總噸位：	198.00
檢查機構：	航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 735 K.W. x1
船員最低安全配額：	4 人
安全設備人員配置：	30 人