

重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

KOOMBANA BAY 散裝船重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for bulk carrier "KOOMBANA BAY".

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2022/12/30

檔案編號 State file number :

報告者 Reporter's name : 李繼康 Jack Lee

TTSB-MPR-22-12-30

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : michael@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 0750, 09 Dec, 2022

世界標準時間 UTC time : 2350, 08 Dec, 2022

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 高雄港 Kaohsiung port

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港一港口燈塔下方窄口 Kaohsiung No.1 port entrance

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 36 分 Latitude : 22° 36' N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 15 分 Longitude : 120° 15' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9515735

船旗國 Flag state : 香港 HongKong

船名 Name of ship : KOOMBANA BAY

總噸位 Gross tonnage: 17018

呼號 Call sign : VRHQ9

全長 Length overall : 169.37 meters

建造年 Year of build : 2009

驗船機構 Class society : Nippon Kaiji Kyokai

船公司 Ship's company : Nobal Sky Limited

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

柴油機 Diesel Engine/柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼質 Steel	VDR/S-VDR information available： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input checked="" type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	
嚴重程度 SEVERITY	
船舶損害 Vessel damage：船體水線下刮傷 hull underwater line scratching	傷亡等級 Injury level：無 none
污染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	
航次資料 Voyage data	
貨物種類 Type of cargo：空載 ballast condition	船員配額 Number of crew on ship's certificate：25
旅客人數 Number of passengers on board：none	船員人數 Number of crew on board：23
外部環境資料 External environmental data	
海象 Sea state：小浪 Smooth sea	風力 Wind scale：微風 Light breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：Daylight 白天	能見度 Visibility：良好 Good
天候 Type of weather：晴天 cloudy	結冰 Ice：不適用 N/A
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 111 年 12 月 9 日約 0750 時，一艘香港籍「KOOMBANABAY」散裝船，國際海事組織編號 9515735，於高雄港一港口航行出港時，通過一港口燈塔下方窄口，船體水線下觸碰岸邊，本事故無人員傷亡及無油污染情事。</p> <p>On 9th December, 2022, at about 0750 local time (UTC 2350), a Hongkong flag Bulk Carrier, Koombana Bay, IMO NO. 9515735, was sailing outbound from Kaohsiung no.1 port entrance, vessel made contact with the pier's underwater construction extension, There was no crew injured and environmental pollution involved at present in this event.</p>	
註： 1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。 2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。 3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。 4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report. 5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。	