

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

花蓮縣和平港引水人登輪受傷重大水路事故初報

The Hoping pilot injured on the ladder when embark the vessel major marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2020/05/15

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-06-02

報告者 Reporter's name : 李繼康 Lee, Jee Kang

電話 Telephone : +886-2-7727-6243

電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 1303 hour, 30 Jan. 2020

世界標準時間 UTC time : 0503 hour, 30 Jan. 2020

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 / Name of Port : 和平港 Hoping port

事故發生位置 Location of occurrence : 和平港 Hoping port

緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec : 北緯 24 度 17.79 分 Latitude 24°17.79' N

經度 Longitude Deg/ Min/ Sec : 東經 121 度 45.55 分 Longitude 121°45.55' E

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : N/A	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 和港二號 HOPING PORT NO.2	總噸位 Gross tonnage: 400
呼號 Call sign : BP3056	全長 Length overall : 29.47 M
建造年 Year of build : 民國 88 年 1999	驗船機構 Class society : CR Classification Society
船公司 Ship's company : 和平工業區專用 港實業股份有限公司 Hoping Industrial port corporation	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> Yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他 Other (港勤拖船 Tug boat)	
嚴重程度 SEVERITY	
船舶損害 Vessel damage：Material damage to ship	傷亡等級 Injury level：Marine incident
汙染狀況 Ship pollution (type & quantity)：無 None	
航次資料 Voyage data	
貨物種類 Type of cargo：N/A	船員配額 Number of crew on ship's certificate：N/A
旅客人數 Number of passengers on board： 無 None	船員人數 Number of crew on board：12
外部環境資料 External environmental data	
海象 Sea state：中浪 Moderate sea	風力 Wind scale：和風 Moderate breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：白天 Daylight	能見度 Visibility：不適用 N/A
天候 Type of weather：不適用 N/A	結冰 Ice：無 None
簡述 NARRATIVE	
<p>民國 109 年 1 月 30 日 1303 時，一名和平港引水人於進行引航作業過程中，引水人登輪時右小腿遭運送引水人之船舶延伸踏板夾傷，造成骨折。</p> <p>On Jan 30, 2020, at 1303, The Hoping pilot right calf was fracture due to slam by tug boat extension stage when embarked the inbound vessel pilot ladder .</p>	
註：	
<ol style="list-style-type: none"> 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。 N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。 	