

重大水路調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION	
標題簡述 Headline : 海金漁船重大水路事故初報	
報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會	
報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告日期 Date entered : 2023/04/18
檔案編號 State file number : TTSB-MPR-23-04-18	報告者 Reporter's name : 陳威仲 Wills Chen
電話 Telephone : +886-2-7727-6246	電子郵件 Email : willis@ttsb.gov.tw
調查範圍 Scope of Investigation : <input type="checkbox"/> Full investigation <input type="checkbox"/> Limited scope <input checked="" type="checkbox"/> Data collection	
類別 CLASSIFICATION	
事故等級 Occurrence class : <input type="checkbox"/> 第 1 級 Class 1 <input type="checkbox"/> 第 2 級 Class 2 <input checked="" type="checkbox"/> 第 3 級 Class 3	
事故分類 Occurrence category : <input type="checkbox"/> 碰撞 Collision <input type="checkbox"/> 擱淺 Grounding <input type="checkbox"/> 觸碰 Contact <input type="checkbox"/> 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision <input type="checkbox"/> 火災/爆炸 Fire/explosion <input type="checkbox"/> 船體破損 Hull failure <input type="checkbox"/> 機器故障/失去控制 Loss of control <input type="checkbox"/> 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage <input checked="" type="checkbox"/> 翻覆/傾側 Capsize/listing <input type="checkbox"/> 船舶失蹤 Ship missing <input type="checkbox"/> 人員死亡/失蹤 Person dead/missing <input type="checkbox"/> 淹沒/沉沒 Flooding/foundering <input type="checkbox"/> 其他 Other	
時間 WHEN	
當地時間 Local time : 0827, 2 Apr., 2023	世界標準時間 UTC time : 0027, 2 Apr., 2023
地點 WHERE	
事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC	
港口名稱 Name of Port : 無	
事故發生位置 Location of occurrence : 高雄市梓官區蚵子寮西方 5 浬 緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 43.5 分 經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 09.5 分	
船舶基本資料 VESSEL INFORMATION	
IMO 編號 IMO number : 不適用	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, ROC
船名 Name of ship : 海金	總噸位 Gross tonnage: 13.98
呼號 Call sign : 不適用	全長 Length overall : 15.80公尺
建造年 Year of build : 民國70年	驗船機構 Class society : 交通部航港局
船公司 Ship's company : 私人	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine/柴油Diesel
船殼材質 Hull material : 玻璃纖維強化塑膠	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否

船舶類型 Type of ship:

- 雜貨船 General cargo ship 散貨船 Bulk carrier 貨櫃船 Container ship 油輪 Oil tanker
 化學品船 Chemical tanker 客輪 Passenger ship 液化氣體船 LNG/LPG 工作船 Working craft
 漁船 Fishing boat 其他 Other

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 全損	傷亡等級 Injury level : 無
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 漁獲	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 6
旅客人數 Number of passengers on board : 不適用	船員人數 Number of crew on board : 2

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 小浪	風力 Wind scale : 輕風
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天	能見度 Visibility : 良好
天候 Type of weather : 晴	結冰 Ice : 不適用

簡述 NARRATIVE

民國 112 年 4 月 2 日約 0827 時，國籍漁船「海金」，漁船統一編號 CT2-4308，於高雄市梓官區蚵子寮西方 5 哩處翻覆，船上 2 名國籍船員由友船救起平安返港，無人員傷亡，後船體沉沒無造成環境污。

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。