

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金利昇 1 號漁船於屏東縣鵝鑾鼻西南方 224 浬處一名船員落水後罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-05-006

發布日期：

民國 112 年 5 月 26 日

事故簡述

民國 111 年 12 月 30 日約 0800¹時，一艘國籍漁船金利昇 1 號，漁船統一編號 CT3-5441，總噸位 45.61²（詳圖 1），船上載有 6 名人員，包括 1 名本國籍船長、2 名本國籍船員、3 名印尼籍船員，於屏東縣鵝鑾鼻西南方約 224 浬處³，進行延繩作業過程中，一名本國籍船員因發現延繩打結，欲向船長告知停俾，於船艉跑向前方住艙過程中落水，約 0815 時落水船員由其他船員救起並進行急救，最終仍不幸罹難。



圖 1 金利昇 1 號船舶照片⁴

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 北緯 18 度 15 分、東經 118 度。

⁴ 資料來源：漁業署漁管系統，拍攝時間為 111 年 11 月 18 日。

天氣及海象資料

依據交通部航港局南部航務中心（以下簡稱南航）訪談紀錄，事故海域當時天氣為陰天，風向為東北風、風力 9 級，能見度良好。

訪談紀錄

金利昇 1 號船長訪談摘要

依據南航訪談紀錄，受訪者表示，於 111 年 12 月 30 日 8 時許，金利昇 1 號正在進行放延繩作業時，落水船員發現延繩打結，於是從船艙跑到前面住艙，準備向受訪者告知停俾，行至船舳時不小心落海，落水船員當時並未穿著救生衣。其他船員即投下浮標並進行救援，約 0815 時，將落水船員救上船後，開始進行搶救，最終仍不治。

結論

金利昇 1 號於屏東縣鵝鑾鼻西南方 224 浬處海域作業時，疑似因風浪不佳導致船舶搖晃致一名船員跑動過程中落水，落水時並未穿著救生衣，雖經救援上船，但急救後仍不幸罹難。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁵。

(TTSB-MSR-23-05-018)

致勞動部職業安全署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁶。

(TTSB-MSR-23-05-019)

⁵ 本會於民國 109 年 09 月 10 日公布之文正財 3 漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-20-09-001。

⁶ 本會於民國 111 年 04 月 07 日公布之濟遠 1 號漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-04-010。

船舶資料

船名：	金利昇 1 號
漁船統一編號：	CT3-5441
電臺呼號：	BK7441
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	16.68 公尺
船寬：	3.94 公尺
艙部模深：	1.76 公尺
總噸位：	45.61
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 106 KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	9 人