

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金益 1 號漁筏於宜蘭縣南澳溪南岸出海口處船員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-05-008

發布日期：

民國 112 年 05 月 29 日

事故簡述

民國 111 年 11 月 10 日，一艘本國籍漁筏金益 1 號（如圖 1），漁筏統一編號 CTR-IL0838，船上載有 1 名本國籍船長及 1 名本國籍船員，共計 2 人。約 1816 時¹，該船在距宜蘭縣南澳溪南岸出海口約 200 公尺處²海域作業時，船艙 1 名作業中的船員因遭受浪襲而落海。本事故發生後，金益 1 號及附近多艘友船於事故水域展開搜救；當日約 1915 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲事故通報，隨即派出岸巡隊、巡防艇³及申請空偵機協助搜救，搜救行動於事故海域持續搜尋超過 72 小時，仍未尋獲該名船員。



圖 1 「金益 1 號」漁筏外觀圖

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 北緯 24 度 26.4 分、東經 121 度 48.6 分。

³ PP-10077、PP-10028、PP-3587 及 PP-3508。

天氣及海象資料

依據氣象資料及海巡署紀錄，事故海域當時天氣東南風、風力 3 至 4 級、陣風 6 級，浪高約 1 至 2 公尺。

訪談紀錄及其他資訊

調查小組綜整航港局的船舶海事報告書、海巡署的電話紀錄及船長訪談筆錄。民國 111 年 11 月 10 日，約 1734 時，金益 1 號漁筏自南澳漁港出海前往附近海域進行捕鰻苗作業，約 1816 時，該船在距宜蘭縣南澳溪南岸出海口約 200 公尺處海域作業時，突然一陣大浪襲來，船艙 1 名作業中的船員因遭受浪襲而失足落海，受訪者馬上掉頭搜尋，落海船員當時身穿雨衣雨褲，因天色昏暗不明增加搜尋困難，附近友船也陸續加入搜救，船長並透過友人向海巡署求援；約 1915 時，海巡署接獲事故通報，隨即派出岸巡隊員及車輛沿著事故海域周遭海岸搜尋，及派出巡防艇於事故海域救援，另外也申請空偵機協助搜救行動，隔日無人機隊及機動式熱顯像系統也加入搜救行列，搜救行動於事故海域及周遭海岸持續搜尋超過 72 小時，直至 11 月 13 日 1918 時，仍未尋獲該名船員。

結論

金益 1 號漁筏於作業時遭遇浪襲，作業時未穿著救生衣落海失蹤，導致 1 名船員落海失蹤。海巡署於事故海域及周遭海岸搜救超過 72 小時，仍未尋獲該名船員。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁴。
(TTSB-MSR-23-05-020)

致勞動部職業安全衛生署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁵。(TTSB-MSR-23-05-021)

⁴ 本會於民國 109 年 09 月 10 日公布之文正財 3 漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-20-09-001。

⁵ 本會於民國 111 年 04 月 07 日公布之濟遠 1 號漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-04-010。

船舶資料

船名：	金益 1 號
漁筏統一編號：	CTR-IL0838
電台呼號：	無
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	南澳
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠
船長：	10.20 公尺
船寬：	2.20 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	宜蘭縣政府
主機種類/馬力：	4 缸汽油船外機 / 115 馬力
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	4 人