



國家運輸安全調查委員會 重大鐵道事故調查期中安全通告

通告編號：TTSB-IRSB-23-05-001

發布日期：112年5月30日

背景說明：

民國112年5月10日，臺中捷運股份有限公司一列無人駕駛系統列車，由北屯總站開往高鐵臺中站，行經豐樂公園站至大慶站間時，撞及由附近建案工地掉落並入侵軌道之塔式吊車前桁架，該起事故造成1人死亡10人受傷。本會針對該起事故正進行調查，對於可能的肇因尚未有結論，但依目前蒐集到之資料認為有以下2項安全議題亟需及時改善。

1. 捷運沿線建築工程施工過程，針對施工機具與材料侵入捷運淨空包絡線影響捷運列車運轉，並無有效之風險管控措施。
2. 臺中捷運為無人駕駛捷運系統且屬專有路權，並無針對大型異物入侵設有預警偵測系統，難以避免列車撞及大型異物而造成人員傷亡及列車損害之事故。

調查期中安全改善建議：

- 1、建議中央及地方主管機關針對可能影響大眾捷運行車安全之工程施工作業，建立更為縝密之管理法規，督導業者自主檢查並落實監管作為。
- 2、建議無人駕駛捷運系統營運單位擬定異物入侵軌道之預警及應變措施，以輔助第一線人員得即時應變處理。並請監理機關要求營運單位評估裝置主動式異物入侵偵測系統之可行性，以避免列車因撞及異物造成危險事故。

國家運輸安全調查委員會

代理執行長 蘇水灶