

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

得億 6 號漁船於南非德爾班港東南方 235 浬處火燒後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-22-03-003

發布日期： 民國 111 年 3 月 4 日

### 事故簡述

民國 110 年 4 月 3 日，國籍漁船得億 6 號，漁船編號 CT4-3096，總噸位 99.87<sup>1</sup>（詳圖 1），船上 1 名國籍船長、1 名中國籍船員、13 名印尼籍船員，共計 15 員，自模里西斯路易士港赴印度洋進行延繩釣作業。6 月 24 日 1430<sup>2</sup>時，得億 6 號漁船位於南緯 32 度 15 分、東經 34 度 41 分作業時，船長發現機艙火勢嚴重且蔓延迅速，便宣布棄船逃生。於 1730 時，得億 16 號漁船救起得億 6 號漁船船長及 14 名船員。本事故無人傷亡，得億 6 號漁船燒毀後沉沒。



圖 1 得億 6 號漁船

<sup>1</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

<sup>2</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

## 天氣及海象資料

依據得億 6 號漁船海事報告書，事故海域當時天氣為雨天、東北風、風力 3 級、海浪 3 級、浪高 1 公尺。

## 訪談紀錄

### 得億 6 號漁船海事報告書

得億 6 號漁船於 4 月 3 日自模里西斯路易士港出海作業。6 月 24 日 1430 時，得億 6 號漁船於南緯 32 度 15 分、東經 34 度 41 分作業時，船長於駕駛室監視器畫面發現機艙起火，便趕往機艙並聯繫輪機長，當船長打開機艙艙門，濃煙立即竄出且火勢蔓延迅速。由於未有足夠時間放下救生艇，故船長聯絡得億 16 號漁船請求救援後，下令船員放下船上碰墊並跳海逃生。於 1730 時，得億 16 號漁船救起得億 6 號漁船船長及 14 名船員。

## 結論

得億 6 號漁船因機艙起火，火勢及濃煙蔓延迅速致船員無充足時間採取應急措施，船員跳海逃生後，15 名船員由附近作業之友船救起，船舶燒毀後沉沒。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	得億 6 號
船舶號數：	015305
電臺呼號：	CT4-3096
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	20.90 公尺
船寬：	5.90 公尺
艙部模深：	2.20 公尺
總噸位：	99.87
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 939.5 PS X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	20 人