

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

全鎰發 6 號漁船於模里西斯路易士港東北方 1137 浬海域 1 人落海失蹤

調查報告編號： TTSB-MOR-21-08-004

發布日期： 民國 110 年 08 月 26 日

事故簡述

民國 110 年 1 月 3 日約 2250¹時，國籍漁船全鎰發 6 號，漁船編號 CT4-1655，總噸位 97.75²（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長、12 名印尼籍船員，共計 13 員，於模里西斯路易士港東北方 1,137 浬水域（南緯 11 度 54 分，東經 075 度 11 分）作業時，1 名船員落海，當時立即停止作業並用探照燈搜尋落海之船員，但未發現落海船員，經 72 小時搜尋後未尋獲失蹤船員。



圖 1 全鎰發 6 號漁船

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據全鎰發 6 號漁船海事報告書，事故海域當時天氣為晴天，風向為東南風，風力 5 級，浪高 2 公尺。

訪談紀錄

船舶海事報告書

110 年 1 月 3 日於 2250 時，全鎰發 6 號漁船在南緯 11 度 54 分，東經 075 度 11 分水域作業時，突然一陣猛浪打上船艙，1 名印尼籍船員被海浪捲入海中，隨即停止作業並在附近用探照燈尋找該落海船員，經 72 小時之搜尋未發現該名落海船員。

結論

全鎰發 6 號漁船作業時，因突遭大浪來襲，致 1 名船員落海，經 72 小時搜尋後未尋獲失蹤船員。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」及致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，依程序，本會不再發布相同之改善建議。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	全鎰發 6 號
船舶號數：	011174
電臺呼號：	BJ3655
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	20.20 公尺
船寬：	4.95 公尺
舳部模深：	2.10 公尺
總噸位：	97.75
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 759 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	18 人