

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

全鎡發 28 號漁船於苗栗縣外海 6 浬處火燒後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-07-002

發布日期： 民國 110 年 7 月 15 日

事故簡述

民國 109 年 11 月 12 日約 0920¹時，國籍全鎡發 28 號漁船，漁船編號 CT4-2412，總噸位²62.43，船上 1 名本國籍船長、4 名印尼籍船員，共計 5 員，於苗栗縣外海 6 浬處從事釣白帶魚作業。全鎡發 28 號航行作業時因遭大浪襲擊，導致駕駛臺及機艙進水，機艙冒煙起火後因濃煙太大無法滅火，5 名船員因而穿著救生衣集合在船艙等候救援，當火勢蔓延至船艙後所有船員跳海逃生。約當日 1115 時，5 名船員全數由空中勤務總隊直昇機救起，人員均安，全鎡發 28 號漁船因嚴重燒毀致船體沉沒（詳圖 1）。



圖 1 全鎡發 28 號殘骸

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據海洋委員會海巡署第四巡防區提供之海、氣象資料，事故海域當時天氣為晴時多雲、東北風、風力 7-8 級、陣風 10 級、浪高 3-4 公尺。

訪談紀錄

船長訪談摘要

於民國 109 年 11 月 10 日 1500 時，全鎰發 28 號自鹽埔漁港出港，駛往小琉球東南邊 6-7 哩海域釣白帶魚，因漁獲不佳持續往北行駛。約 11 月 12 日 0930 時，海象不佳，湧浪高於甲板，因浪襲致駕駛臺及機艙進水，駕駛臺儀器冒煙產生火花，船長撲滅駕駛臺火勢後，機艙開始冒煙，因濃煙過大無法滅火，全體船員穿著好救生衣後至船艙集合，火勢蔓延至船艙後，所有船員抱捕魚用之浮球跳海逃生。

結論

依據海、氣象資料，事故海域當時浪高 3 至 4 公尺，屬大浪至非常大浪；船舶遭浪襲進水，研判機艙設備可能因浸水致冒煙起火，船舶於燒毀後沉沒。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	全鎰發 28 號
船舶號數：	012898
電臺呼號：	BJ4412
船舶公司：	無
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.40 公尺
船寬：	4.40 公尺
舳部模深：	1.90 公尺
總噸位：	62.43
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 441KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	12 人