

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

同初漁船於臺南市二仁溪出海口翻覆 1 人死亡

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-06-002

發布日期：

民國 110 年 06 月 10 日

事故簡述

民國 109 年 9 月 19 日約 8 時 55 分，一艘高雄籍同初漁船，漁船編號 CT0-8169，船上 1 名船員，載運 2 名工作人員，共 3 人，至臺南市黃金海岸附近水域，執行經濟部水利局水深測量案件時，因湧浪造成船舶翻覆，船上 3 名人員落水，致 1 名工作人員死亡。



圖 1 同初漁船



圖 2 同初漁船翻覆漂流

天氣海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當日海氣象為偏北風 4 至 5 級，陣風 7 級，浪高 1 至 2 公尺，小浪至中浪。

訪談紀錄

工作人員訪談摘要

依據海巡署訪談工作人員之紀錄，於民國 109 年 9 月 19 日上午 0830 時，受訪者與另一名工作工作人員搭乘同初漁船由永新安檢所出港作業，出港後前往黃金海岸附近水域，抵達目的地後開始執行水深測量，約不到一個小時，突然大浪來襲，導致船舶翻覆，受訪者與同初船長抱著同初漁船舷外機大聲呼救，隨後漂流到岸邊自行爬上岸。受訪者抓到同初漁船舷外機後，發現另一名工作人員不見蹤跡，之後現該員在附近漂浮，身上有穿著救生衣。

結論

同初漁船於執行海域水深測量作業時，因湧浪致船舶翻覆，3 名人員落水，其中一名工作人員死亡。依據生還之工作人員訪談摘要，罹難者有穿著救生衣，惟依海巡署救援影像，罹難者漂流至岸邊時，身上並無救生衣；依海氣象報告、現場照片、訪談紀錄，同初漁船因湧浪致船舶翻覆人員落水，死亡證明書註記罹難者係因溺水窒息死亡；罹難之工作人員於海上漂流時，可能因海面上持續湧浪，導致救生衣脫落。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」及致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，調查小組不再建議，列管期間本會將依農委會漁業署回覆意見，要求應「確實穿著救生衣」。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	同初
小船編號：	926609
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	10.48 公尺
船寬：	2.1 公尺
舳部模深：	0.5 公尺
總噸位：	2.09
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	汽油舷外機 2 部/ 103 瓩
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	5 人