

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

承慶豐漁船於莫三比克馬部多東方約 447 浬處海域失火後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-04-001
發布日期： 民國 110 年 4 月 6 日

事故簡述

民國 109 年 8 月 6 日 2130 時¹，高雄籍承慶豐漁船（詳圖 1），總噸位 74.89²，漁船統一編號 CT4-2783，於莫三比克馬部多東方約 447 浬³處海域（南緯 29 度 18 分，東經 040 度 12 分）引擎室失火，船員以滅火器進行滅火，因火勢過大無法控制，船長宣布棄船，放下救生艇逃生後，所有船員共計 16 名船員（臺灣籍 1 名、中國籍 1 名與印尼籍 14 名）由附近友船新連發 338 號漁船救起，人員均安，無汙染情事。

9 日 1310 時，承慶豐漁船於位置（南緯 28 度 46 分，東經 040 度 23 分）公海處燒毀沉沒。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。

³ 航海長度單位，換算等於 1.852 公里。



圖 1 承慶豐漁船

船長海事聲明書摘要

民國 109 年 9 月 4 日，承慶豐船長於模里西斯路易士港製作海事聲明書，聲明書中提及，3 月 3 日承慶豐漁船搭載共計 16 名船員從模里西斯出發，預計前往捕魚區進行捕漁作業。8 月 6 日發生火燒船事故，火勢來自引擎室，因火勢過大船員無法撲滅火勢，船長聯繫附近友船承慶豐 268 號漁船與新連發 338 號漁船請求協助，最後承慶豐漁船共計 16 名船員全數被新連發 338 號漁船救起。

結論

承慶豐漁船因引擎室失火，導致船舶最終沉沒燒毀，受限於無失火位置相關資料，無法分析船舶失火原因。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	承慶豐
船舶號數：	014411
電臺呼號：	BJ4783
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	22.50 公尺
船寬：	4.63 公尺
舳部模深：	1.47 公尺
總噸位：	74.89
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/448 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	16 人