

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

金佶利 158 號漁船於高雄左營港西方 2 浬處火災致船舶全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-002

發布日期：

民國 111 年 3 月 4 日

### 事故簡述

民國 110 年 6 月 29 日約 1800<sup>1</sup>時，國籍漁船金佶利 158 號，總噸位 45.95<sup>2</sup>，漁船編號 CT3-6139（詳圖 1），船上計有船長 1 人船員 2 人，共計 3 人，於高雄左營港西方約 2 浬海域（北緯 22 度 40.38 分，東經 120 度 11.8 分）航行時因空壓機電線起火而引發火災，後因火勢無法控制，船長宣布棄船後，3 名船員由附近友船金佶利 666 號救起。本事故造成金佶利 158 號船舶全損，人員均安。



圖 1 金佶利 158 號漁船

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。



圖 2 金佶利 158 號漁船船體損壞情形

## 天氣海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當時海域海氣象為西南風 4-5 級，陣風 8 級，浪高約 1-2 公尺。

## 訪談紀錄

### 船長訪談摘要

依據航港局海事詢問筆錄，民國 110 年 6 月 29 日約 1709 時由高雄港一港口出港作業，約 1800 時船員聞到機艙有燒焦味，受訪者進入機艙查看時，發現空壓機電線起火，約 1807 時以 118 電話通報海巡署，後因火勢無法控制，船長宣布棄船後，3 名船員由附近友船金佶利 666 號救起。

## 結論

金佶利 158 號航行時，因空壓機電線起火而引發火災，火勢蔓延迅速致無法撲滅。本事故造成金佶利 158 號船舶全損，船上 3 名船員獲救，人員

均安。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

### 船舶資料

船名：	金佶利 158 號
船舶號數：	008700
電臺呼號：	BK8139
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	16.66 公尺
船寬：	4.52 公尺
舳部模深：	1.9 公尺
總噸位：	45.95
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 551 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人