

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

宥盛 68 號於巴布亞紐幾內亞包爾港西北方約 520 浬處船舶火災後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-03-002

發布日期：

民國 110 年 3 月 10 日

事故簡述

民國 109 年 8 月 1 日約 0400¹時，高雄籍漁船宥盛 68 號，總噸位 99.49²（詳圖 1），漁船統一編號 CT4-2586，船上計有 1 名本國籍船長、2 名本國籍及 12 名印尼籍，共 15 名船員；於太平洋巴布亞紐幾內亞西北方從事漁撈作業時，船員發現該船機艙出入口冒大量濃煙，隨即通知船長，船長與兩名船員進行滅火作業，但火勢過大無法控制，約半小時後，船長宣布棄船，因救生筏於起火位置附近無法施放，全體船員穿著救生衣跳海。約當日 0800 時，附近一艘商船行經，將全數船員救起，漁船嚴重燒毀後沉沒。



圖 1 宥盛 68 號

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

訪談紀錄

船長訪談摘要

於民國 109 年 8 月 1 日 0200 時宥盛 68 號於太平洋海域結束漁事作業，航行前往下一漁區，約當日 0300 時船員向船長回報船上有燒焦味，船長隨後前往機艙探查發現機艙出入口冒出大量黑煙，並立即使用滅火器及使用船上滅火系統進行滅火作業，但火勢過大搶救無效，船長與其他 14 名船員穿著救生衣跳海逃生，因事出突然未通報相關單位求援。船長表示出發前有檢查船體及機艙並無發現任何異狀。

結論

宥盛 68 號漁船因機艙失火，導致船舶最後沉沒，受限於無失火位置相關資料，無法分析船舶失火原因。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	宥盛 68 號
漁船統一編號：	CT4-2586
電臺呼號：	BJ4586
船舶公司：	無
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠殼
船長：	23.40 公尺
船寬：	5.00 公尺
艙部模深：	2.35 公尺
總噸位：	99.49
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/ 691KW x1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	19 人