

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

祥順發 36 號漁筏於宜蘭縣南方澳內埤海域翻覆 1 船員落水後死亡

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-05-001

發布日期：

民國 110 年 5 月 12 日

### 事故簡述

民國 109 年 9 月 5 日 0622 時<sup>1</sup>，國籍祥順發 36 號漁筏，漁船統一編號 CTR-IL0780，共 3 名船員，於宜蘭縣南方澳內埤海域收網作業及整理釣具時，因湧浪來襲造成漁筏翻覆，3 名船員落海，2 名船員自行上岸，另 1 名船員失蹤。海巡署搜尋後當日 0803 時於距宜蘭縣南方澳內埤 0.25 哩（北緯 24 度 34.3 分，東經 121 度 52.4 分）位置發現落海船員，已無生命跡象。

### 天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故位置海域當時天氣為晴、北北西風、風力 2-3 級。

### 訪談紀錄

#### 祥順發 36 號船員訪談摘要

祥順發 36 號漁筏約事故當天 0530 時出港，往南行駛至內埤海域收拾前一日施放之網具，在收網過程中突然大湧造成順祥發 36 號翻覆，筏上 3 名船員落海，2 名船員自行上岸，罹難船員有攜帶腰帶式救生衣但尚未穿著。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8)。

## 結論

依據船員訪談紀錄得知該罹難船員於筏上未穿著救生衣或採取適當預防落海措施，於落海失蹤後罹難。

有關漁船船員海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 TTSB-MOR-20-09-001」及致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，本案不再另行提出相同改善建議。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	祥順發 36 號
漁船統一編號：	CTR-IL0780
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	宜蘭縣
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠
船長：	9.80 公尺
船寬：	3.00 公尺
艙部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	宜蘭縣政府
主機種類/馬力：	船外機 / 40 HP X 1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	4 人