

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

進來祥漁船於臺南市二仁溪出海口附近水域翻覆造成 2 人罹難

調查報告編號： TTSB-MOR-22-06-005
發布日期： 民國 111 年 6 月 28 日

事故簡述

民國 110 年 10 月 8 日國籍漁船進來祥（詳圖 1），總噸位 1.96¹，漁船編號 CTS-9443，船籍港高雄港，船上計有船長 1 人及船員 2 人，共計 3 人，於 1842 時由高雄市茄萣區白砂崙安檢所報驗出港，約 2236 時海洋委員會海巡署第六巡防指揮部接獲岸巡隊白砂崙安檢所通報，進來祥於台南市二仁溪出海口²翻覆人員落水，即派遣海巡艇及無人機進行搜救，並通知臺南市政府消防隊第七大隊灣裡分隊及內政部空中勤務總隊協尋，於 2257 時救起 1 名落水人員送醫，生命跡象穩定；10 月 10 日，尋獲其他 2 名落水人員（包含船長），尋獲時皆已罹難，2 名落水人員均未穿著救生衣。



圖 1 進來祥漁船檔案照片

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 北緯 22 度 54 分，東經 120 度 10 分。

天氣海象資料

依據海洋委員會海巡署艦隊分署第六巡防指揮部值班室電話紀錄，事故海域風向為西南轉西北風、風力 5 級、陣風 6 級、浪高 1 公尺。

訪談紀錄

獲救船員調查筆錄

受訪者表示，受到進來祥船長邀約請受訪者體驗出海釣魚，出港時船上除本人外包含熟識的船長及另一位事前未熟識的船員，共計 3 人。

受訪者表示，民國 110 年 10 月 8 日約 1800 時，進來祥於高雄市茄萣區白砂崙安檢所報關出港，預計前往二仁溪外海西南方約 10 海浬處釣魚。

受訪者表示，不會游泳，於進來祥航行及釣魚時皆有穿著救生衣。當船舶航行至二仁溪口 100 公尺處，右舷遭遇連續大浪導致進來祥翻覆，船上 3 人皆落海，落海時船長及另一位船員未穿救生衣，落海後曾與船長有互相呼喊，但很快就沒看到船長，最後被浪沖到二仁溪出海口北方消波塊，然後被岸巡人員救起。

結論

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3（TTSB-MSR-20-09-001）」致農業委員會漁業署安全改善建議：「**宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。**」及前案「濟遠 1 號（TTSB-MSR-22-04-010）」致勞動部職業安全衛生署安全改善建議：「**與農業委員會漁業署合作，宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。**」前揭改善建議尚未解除列管，本會不發布類似之改善建議。

船舶資料

船名：	進來祥
漁船統一編號：	CTS-9443
電臺呼號：	無
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	10.40 公尺
船寬：	2.00 公尺
舳部模深：	0.55 公尺
總噸位：	1.96
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	汽油船外機 1 部/150.0 匹馬力
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	4 人