

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

順達漁 6 號漁船於新北市林口卸煤碼頭北堤消波塊處擱淺後破損

調查報告編號： TTSB-MOR-21-07-001

發布日期： 民國 110 年 7 月 15 日

事故簡述

民國 109 年 11 月 10 日 0820 時¹，國籍順達漁 6 號漁船，漁船編號 CT3-4899，總噸位²49.07，船上 1 名本國籍船長、5 名印尼籍船員，共計 6 員，於新北市林口區卸煤碼頭北堤消波塊處，因漁網捲入引擎，漁船動力喪失後（北緯 25 度 08 分，東經 121 度 18.5 分位置）擱淺，人員均安，無汙染情事。

事故當時因海象不佳，海洋委員會海巡署第八海岸巡防總隊派遣之巡防艇無法靠近協助，於海象好轉後海巡署岸巡人員與台電林口發電廠人員一同前往順達漁 6 號擱淺位置，漁船船體已遭海浪及消波塊撞擊後破損，事故位置無油汙染狀況（詳圖 1）。



圖 1 順達漁 6 號漁船殘骸

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣海象

事故海域當時風向東北風、蒲福風力 7-8 級、最大陣風 10 級、浪高 3-4 公尺、天氣多雲局部雨。

船長訪談摘要

民國 109 年 11 月 10 日 0530 時，順達漁 6 號船長自新北市八里區下罟口漁港出港，前往新北市林口區卸煤碼頭北堤外側作業（北緯 25 度 08 分，東經 121 度 18.5 分位置）。作業過程中由於風浪過大而並未注意漁網分布方向，漁網不慎捲入引擎，致引擎無法啟動而失去動力。

順達漁 6 號漁船隨即呼叫附近友船協助，因風浪太大無法實施拖帶作業，順達漁 6 號漁船船身被風浪推至消波塊處，造成船體破損解體。

結論

順達漁 6 號因漁網捲入引擎致動力喪失，造成船舶擱淺，漁船因受風浪推擠至岸際後擱淺，船體因海浪推擠撞擊消波塊後破損解體。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	順達漁 6 號
船舶號數：	010805
電臺呼號：	BK6899
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺北港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.06 公尺
船寬：	4.43 公尺
舳部模深：	1.80 公尺
總噸位：	49.07
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/618.19 馬力
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	15 人