

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

裕龍號漁船於臺東縣富岡漁港外 1 浬處翻覆後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-12-005

發布日期：

民國 110 年 12 月 24 日

事故簡述

民國 110 年 3 月 14 日，國籍漁船裕龍號，漁船編號 CT0-8007，總噸位 1.91¹（詳圖 1），船上 1 名船長、1 名船員，共計 2 員，於 0540²時自伽藍漁港出發前往臺東豐里外海作業。約 0930 時，船長因風浪漸大決定返航伽藍漁港。約 1100 時，船員發現船前艙積水，且有增加之趨勢，故取出抽水馬達準備抽水，惟裕隆號船身已逐漸左傾，導致最後船舶翻覆。於 1117 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）救起船長及船員。本事故無人傷亡，裕龍號漁船沉沒。



圖 1 裕龍號漁船

¹ 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

天氣及海象資料

依據裕龍號漁船海事報告書，事故海域當時天氣為陰天、北風、風力 7 級、海浪 5 級、浪高 2.5 公尺。

訪談紀錄

裕龍號船長訪談摘要

裕龍號漁船事故當天約 0540 時出港前往臺東豐里外海作業，約 0930 時，船長因風浪漸大決定返航。途中船員發現駕駛臺前方休息室窗戶滲水。約 1100 時，船長發現積水越來越高，故決定加俾進港，惟加俾後船艏趨低，且後艙及左後甲板積水導致船體開始左傾。當船長指派船員至左側甲板查看並抽水時，船體隨即翻覆，沉沒位置距伽藍漁港約 200 至 300 公尺，人員落海後約 20 分鐘，海巡署海巡艇立即抵達後將 2 人救起。

結論

裕龍號漁船返航途中遇海氣象不佳，致休息室及船艙進水，造成漁船翻覆後沉沒。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	裕龍號
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	花蓮港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	9.20 公尺
船寬：	2.30 公尺
舳部模深：	1.10 公尺
總噸位：	1.91
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機/140P x1
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	5 人