

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

嘉駿 2 號漁船於高雄市永新外海 9 浬處人員失蹤

調查報告編號：

TTSB-MPR-22-03-009

發布日期：

民國 111 年 3 月 4 日

事故簡述

民國 110 年 8 月 18 日 0503¹時，國籍漁船嘉駿 2 號自高雄市彌陀漁港出海作業，漁船編號 CTS-9555，總噸位 1.65²（詳圖 1），船上共 1 名本國籍船長。於當日 1213 時，林東德漁船於高雄市永新外海 9 浬處（北緯 22 度 47 分、東經 120 度 03 分）發現嘉駿 2 號無人在船，疑嘉駿 2 號船長落海失蹤並通報海洋委員會海巡署（海巡署）前往協尋。當日 1240 時，海巡艇於抵達事故現場搜尋，事故現場已有其他友船協助進行搜尋作業。當日 1305 時，因事故現場海象不佳，嘉駿 2 號由其他友船先行拖帶返回彌陀漁港。落海失蹤船長經海巡署搜尋 72 小時未尋獲。



圖 1 嘉駿 2 號漁船照片

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故海域當時天氣為陰天，風向風速為偏南風、風力 8 級，浪高 5.5 米。

訪談紀錄

船舶海事報告書

依據航港局海事報告書，民國 110 年 8 月 18 日 0503 時，嘉駿 2 號漁船於海巡署彌陀漁港安檢所檢查後出海，當日 1213 時，林東德漁船於興達港外海約 9 哩處通報，該船船員疑似落海失蹤，海巡署於事故現場搜尋 72 小時未獲。嘉駿 2 號已於當日 1447 時由大墾漁船拖帶進彌陀漁港。

結論

嘉駿 2 號漁船船長於高雄市永新外海約 9 哩處疑似落海失蹤，經海巡署搜尋 72 小時仍未尋獲。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

| | |
|-----------|-------------------|
| 船名： | 嘉駿 2 號 |
| 漁船編號： | CTS-9555 |
| 電臺呼號： | 不適用 |
| 船舶公司： | 不適用 |
| 船舶所有人： | 私人 |
| 船旗國： | 中華民國 |
| 船籍港： | 高雄港 |
| 船舶用途： | 漁船 |
| 船體質料： | 玻璃纖維強化塑膠 |
| 船長： | 7.89 公尺 |
| 船寬： | 1.80 公尺 |
| 舳部模深： | 0.45 公尺 |
| 總噸位： | 1.65 |
| 檢查機構： | 交通部航港局 |
| 主機種類/馬力： | 汽油舷外機 / 112 KW x1 |
| 船員最低安全配額： | 1 人 |
| 安全設備人員配置： | 3 人 |