

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

漁順昇 168 號漁船於屏東鵝鑾鼻南方 9 浬海域機械故障擱淺致船舶全損

調查報告編號：

TTSB-MOR-22-03-013

發布日期：

民國 111 年 3 月 4 日

事故簡述

民國 110 年 5 月 5 日約 2230¹時，國籍漁船漁順昇 168 號，總噸位 38.82²，漁船統一編號 CT3-6200，船上計有船長 1 人及船員 3 人，共計 4 人，於鵝鑾鼻南方約 9 浬附近水域主機故障失去動力，船長更換主機柴油濾網準備重新啟動時船舶擱淺，擱淺造成船舶進水致船體斷裂翻覆（如圖 1）後沉沒，船員以船舶碰墊及浮球自組浮具跳海逃生，漂流過程中 1 名船員失蹤，其餘 3 人獲救均安。



圖 1 漁順昇 168 號漁船翻覆

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位係指容積噸。即船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，容積噸沒有單位。

天氣及海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當時海域海氣象為偏南風轉東北風 5-6 級，陣風 8 級，浪高約 1 公尺。

訪談紀錄

船長訪談摘要

依依據海巡署訪談紀錄，民國 110 年 5 月 5 日約 2130 時，漁順昇 168 號漁船行經屏東縣七星岩附近海域時主機突然失去動力，受訪者研判因為主機柴油濾網堵塞導致主機故障，在受訪者更換柴油濾網後準備重新啟動時，船舶已經漂流到七星岩岸際擱淺，擱淺後受訪者嘗試以無線電呼叫壽山（高雄）漁業電台求救，但訊號斷斷續續，約半小時後船舶漸漸翻覆沉沒，受訪者與其他 3 名船員將船上碰墊與浮球綁在一起後當作逃生浮具一同跳海漂流逃生（如圖 2），並攜帶救生圈及作業用魚網燈當作求生燈具，未穿著救生衣也未攜帶應急指位無線電示標（emergency position-indicating radio beacon, EPIRB）。

5 月 6 日約中午時，受訪者表示失蹤船員開始神智不清胡言亂語，5 月 7 日約 0400 至 0500 時失蹤船員要求離開，隨後帶著一顆浮球自行游離，至傍晚時已不見蹤跡。



圖 2 漁順昇 168 號船員自製漂流浮具

結論

漁順昇 168 號漁船航行時因主機故障失去動力，漂流後擱淺造成船舶進水，導致船體斷裂翻覆後沉沒。船員以自組浮具跳海逃生，漂流時 1 名船員自行游離後失蹤，本事故造成船舶全損，1 名船員失蹤，3 名船員獲救。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	漁順昇 168 號
漁船統一編號：	015909
電臺呼號：	BK8200
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	15.6 公尺
船寬：	3.85 公尺
艙部模深：	1.80 公尺
總噸位：	38.82
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 221 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人