

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

福明勝 3 號漁船於馬達加斯加圖利亞港東南方約 505 哩
與漁百財 2 號漁船碰撞後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-04-002
發布日期： 民國 110 年 4 月 6 日

事故簡述

高雄港籍福明勝 3 號漁船總噸位 55.93¹，統一編號 CT4-2463（詳圖 1），船上計有本國籍船長 1 員、印尼籍船員 12 員，共 13 員，於馬達加斯加圖利亞港東南方從事漁撈作業並等候補給。高雄港籍漁百財 2 號漁船總噸位 99.01，統一編號 CT4-1811（詳圖 2），於馬達加斯加圖利亞港東南方 505 哩公海處對福明勝 3 號漁船進行補給作業，結束補給作業後一同前往漁區作業。約民國 109 年 8 月 7 日約 1426²時，福明勝 3 號右船艙遭漁百財 2 號碰撞，造成福明勝 3 號機艙進水，經搶救無效後棄船，福明勝 3 號共 13 名船員被漁百財 2 號全數救起。福明勝 3 號因進水嚴重致船身向右舷傾側（詳圖 3），最終導致沉沒。



圖 1 福明勝 3 號漁船



圖 2 漁百財 2 號漁船

¹ 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸沒有單位。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。



圖 3 傾側之福明勝 3 號漁船

天氣及海象資料

依據漁百財 2 號海事報告書內容，事故當時天氣為陰、東北風、風力 5-6 級、浪高 3-4 公尺及能見度普通。

漁百財 2 號海事報告書

漁百財 2 號於 109 年 6 月 4 日自高雄前鎮漁港出發，前往印度洋海域作業，8 月 7 日約 1000 時與福明勝 3 號會合進行補給，補給過程中福明勝 3 號先下錨擋住風，漁百財 2 號用船艙之纜繩綁住福明勝 3 號之船艙進行補給，補給完成後解開纜繩兩船一同前往漁區作業。

當時漁百財 2 號預計要前往電浮標之位置，因需查詢確切位置，因此先設定自動航行，船長隨後前往駕駛臺後方查詢電浮標所在位置。同日 1426 時，值班船員在甲板大聲呼叫船長，船長即察覺到福明勝 3 號在漁百財 2 號船艙之位置，船長立刻倒俾，但仍撞到福明勝 3 號之船艙。

訪談紀錄

福明勝 3 號船長訪談摘要

事故前漁百財 2 號行駛至福明勝 3 號船邊進行補給，補給作業結束後一同行駛至漁區作業，漁百財 2 號航行時船艏碰撞福明勝 3 號右舷船艙，導致福明勝 3 號右舷船艙進水致船舶傾側，船長宣布棄船後，所有船員安全轉移至漁百財 2 號。

漁百財 2 號船長訪談摘要

事故前漁百財 2 號航行至福明勝 3 號船邊進行魚餌、飲用水及伙食補給，當時由福明勝 3 號下錨保持上風側，讓漁百財 2 號在下風側用纜繩將船艏綁至福明勝 3 號船艙，再使用小舢舨進行補給。補給作業完成後將纜繩脫離，準備一同前往漁區作業，當時漁百財 2 號先設定自動航行，船長先至駕駛臺門後的住艙查詢電浮標所在位置，突然發現福明勝 3 號行駛至漁百財 2 號船艏位置，漁百財 2 號倒俾不及碰撞福明勝 3 號右舷船艙位置，造成福明勝 3 號右舷船艙機艙進水，船體嚴重傾側，最終導致福明勝 3 號沉沒。

結論

依據漁百財 2 號海事報告書及漁百財 2 號船長訪談內容，漁百財 2 號於碰撞福明勝 3 號前，駕駛臺船員無瞭望，因而未能發現福明勝 3 號在其前方，顯示漁百財 2 號漁船船員航行安全意識不足，導致與福明勝 3 號漁船碰撞事故後沉沒。

調查小組考量本事故與人為因素相關，待蒐集足夠案例後，將另提系統性改善建議。本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	福明勝 3 號
船舶號數：	013043
電臺呼號：	BJ4463
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	17.10 公尺
船寬：	4.24 公尺
舳部模深：	1.72 公尺
總噸位：	55.93
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 448 瓩 X 1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人

船名	漁百財 2 號
船舶號數	010902
電臺呼號	BJ3811
船舶公司	私人
船舶所有人	私人
船旗國	中華民國
船籍港	高雄港
船舶用途	漁船
船體質料	玻璃纖維強化塑膠
船長	23.87 公尺
船寬	5.20 公尺
舳部模深	2.15 公尺
總噸位	99.01
檢查機構	交通部航港局
主機種類/馬力	柴油機/ 551 瓩 x 1
船員最低安全配額	2 人
安全設備人員配置	15 人