

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

佑承 3 號漁船於彰化王功漁港西北方 12 哩處海域失火後沉沒

調查報告編號： TTSB-MOR-21-05-002

發布日期： 民國 110 年 5 月 12 日

事故簡述

民國 109 年 9 月 23 日 1548 時¹，高雄港籍佑承 3 號漁船，總噸位 79.28²，漁船統一編號 CT4-1381，於彰化王功漁港西北方 12 哩處（位置北緯 24 度 01 分，東經 120 度 07 分）發生船舶失火（詳圖 1），船上共 3 名船員由附近友船宏昇昌漁船救起，3 名船員其中 1 人無意識，餘 2 人均安，無汙染情事。

事故當日海洋委員會海巡署第三(臺中)海巡隊派遣巡防艇於 1700 時抵達事故海域進行救援與滅火（詳圖 2），1748 時，空勤總隊直昇機將失去意識船員吊掛（詳圖 3）送醫後死亡。

9 月 24 日 0010 時，佑承 3 號漁船仍持續燃燒，兩艘海巡艇在旁持續滅火，於 0555 時，佑承 3 號漁船沉沒。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料系統，事故位置海域當時天氣為晴、風向東北風、蒲福風力 5-6 級³、浪高 1 公尺、能見度佳。

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。

³ Beaufort scale 或 Beaufort wind force scale，又名蒲福風級、蒲氏風級，根據風對地面物體或海面的影響程度而定出的風力等級。按風力強弱劃分為「0」至「12」，「0」級風力最小，共 13 個等級，即目前世界氣象組織所建議的分級。



圖 1 佑承 3 號漁船失火狀況



圖 2 海巡署巡防艇協助滅火



圖 3 直昇機吊掛作業

訪談紀錄

船長訪談摘要

民國 109 年 9 月 22 日 1346 時，佑承 3 號由臺南將軍漁港出港至彰化外海進行作業，船上載有船長、輪機長及船員，共 3 人。23 日 1548 時，船舶在作業中疑似機艙電線走火，因火勢太大及濃煙影響，該船員從船艙右側跳海，因嗆水體力不支，經救起後以直升機吊掛送至臺中梧棲童綜合醫院，搶救無效死亡。船長與輪機長 23 日晚間由海巡艇安全送回臺中梧棲漁港，24 日 0555 時海巡勤指中心通報，佑承 3 號漁船已沉沒。

輪機長訪談摘要

民國 109 年 9 月 23 日 1530 時，輪機長於作業時聞到電線走火所產生的塑膠味，直覺是電線走火，於是輪機長走進機艙查看，發現濃煙與火光，但火勢過大無法撲滅，輪機長立即喚醒船員，一起到佑承 3 號船艙等待友船宏昇昌漁船救援。

因為火勢太大，輪機長與船員就跳至海裡靠近宏昇昌漁船拋下的救生圈，游泳游到宏昇昌漁船邊時，船員體力不支而放開救生圈被海流沖走，隨後該船員被救上宏昇昌漁船，立即實施 CPR 急救直到被海巡艇接走。

結論

佑承 3 號漁船疑似因機艙電線失火，導致船舶最終沉沒，1 名船員死亡，受限於無失火位置相關資料，無法分析失火原因。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	佑承 3 號
船舶號數：	010570
電臺呼號：	BJ3381
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.00 公尺
船寬：	5.10 公尺
舳部模深：	2.25 公尺
總噸位：	79.28
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/662 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	8 人