

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

志強漁筏於高雄港 1 港口西南方約 14 浬處海域 1 人落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-12-003

發布日期：

民國 110 年 12 月 24 日

事故簡述

民國 110 年 3 月 3 日約 1200¹時，屏東籍志強漁筏，漁船統一編號 CTRPT-3798，船長 1 人，船員 3 人，共計 4 人，由屏東枋寮漁港前往澎湖七美附近進行作業，3 月 5 日約 0530 時自七美漁港出港，7 日約 0400 時至 0500 時之間，於高雄港 1 港口西南方約 14 浬處（北緯 22 度 27.35 分，東經 120 度 05.53 分）附近水域航行時，1 名非作業船員落海失蹤，經 72 小時搜尋未獲。



圖 1 志強漁筏

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

天氣海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當日海氣象為偏北風4級，陣風6級，浪高1公尺，小浪。

相關法規

屏東縣漁筏監理自治條例

第4條「漁筏限於距海岸十二浬之海域內作業。」

第13條「漁筏出海作業時限、最低配置船員人數及安裝主機馬力最高限制，依本府公告之標準為之。」

經查屏東縣政府民國91年1月28日公告「本縣未滿20噸漁船出海作業時限及船員最低員額規定」，漁筏出海最高時限為3天，船員最低員額1人。

訪談紀錄

船長訪談摘要

依據海巡署訪談船長紀錄，民國110年3月7日上午約0340時，接任失蹤船員負責航行值班，約0530時一名船員詢問是否看到失蹤船員，受訪者於查看全船後，僅在左後甲板看見失蹤船員拖鞋，受訪者隨即通報海巡署，並返回進行搜索。

結論

志強漁筏自110年3月3日離開屏東枋寮漁港前往澎湖七美附近水域作業，符合屏東縣漁筏監理自治條例第13條規定與公告，但已違反規定前揭條例第4條「漁筏限於距海岸十二浬之海域內作業。」之規定。漁筏超

過法定海域範圍之相關事故，本會將持續蒐集資料與分析統計，待蒐集足夠案例將另以安全研究方式或於調查報告中提出改善建議。

志強漁筏於航行時，1名非作業船員落海失蹤，經72小時搜尋未獲。

本案無改善建議，歸類為第3級水路事故。

船舶資料

船名：	志強
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	屏東縣塭豐漁港
船舶用途：	漁筏
船體質料：	塑膠
船長：	17公尺
船寬：	3.5公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	屏東縣政府
主機種類/馬力：	柴油機1部/340匹馬力
船員最低安全配額：	1人
安全設備人員配置：	5人