

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

秀娟漁筏於外傘頂洲燈塔附近翻覆 1 人死亡

調查報告編號：

TTSB-MOR-21-06-001

發布日期：

民國 110 年 06 月 10 日

事故簡述

民國 109 年 10 月 2 日，一艘嘉義籍秀娟漁筏，漁船編號 CTR-CI1299，船長 1 人，載運 3 名工作人員，共 4 人，自嘉義縣塭港漁港出港後，於海上接駁嘉義籍育勳漁筏 2 名人員後，6 人同乘秀娟漁筏前往外傘頂洲燈塔執行梯架工程，航行至燈塔附近水域後，因湧浪造成船舶翻覆，船上 6 名人員全部落水，致 1 名人員死亡。



圖 1 秀娟漁筏



圖 2 秀娟漁筏翻覆漂流

天氣海象資料

依據中央氣象局預報資料，事故當日海氣象為東北風 4 至 5 級，陣風 7 級，浪高 3 轉 2 公尺，大浪轉中浪。

訪談紀錄

工作人員甲訪談摘要

依據海巡署訪談工作人員甲紀錄，民國 109 年 10 月 2 日上午約 0430 時，受訪者搭乘育勳漁筏由塭港漁港出港，前往外傘頂洲燈塔進行架設樓梯工程，出港後受訪者與育勳漁筏船長改搭秀娟漁筏一同前往燈塔，抵達燈塔附近海域時，因大浪導致秀娟漁筏翻覆，人員全部落水。

工作人員乙訪談摘要

依據海巡署訪談工作人員乙紀錄，民國 109 年 10 月 2 日上午約

0430 時，受訪者搭乘秀娟漁筏由塭港漁港出港，前往外傘頂洲燈塔施工爬梯，運送材料至燈塔施作，航行至燈塔附近蚵架區時，育勳漁筏的船長與另一名工作人員，改搭乘秀娟漁筏一同前往，當秀娟漁筏抵達燈塔下方且漁筏右側快接近塔柱時，突然左側大浪，造成翻覆，當時漁筏由秀娟船長駕駛。施工的 4 人皆有穿著救生衣，秀娟船長與育勳船長 2 位並未穿著。

結論

秀娟漁筏航行至外傘頂洲燈塔區域時，因湧浪致船舶翻覆，6 名人員落水，致 1 名人員死亡。秀娟漁筏法定可搭乘人數為 4 人，當日約 0430 時由塭港漁港出港時，秀娟漁筏原搭乘 6 人準備出港，超出秀娟漁筏法定人員配置上限 2 名，經海巡署安檢所制止後，由秀娟漁筏搭乘 4 人與育勳漁筏搭乘 2 人一同出港，出港後未抵達燈塔水域前，育勳漁筏上 2 人轉搭秀娟漁筏，共計 6 人同乘秀娟漁筏一同前往燈塔作業。

依海氣象資料、現場照片、與海巡署訪談紀錄，秀娟漁筏因湧浪致船舶翻覆人員落水，罹難者為秀娟漁筏船長，事故當時於駕駛臺內駕駛秀娟漁筏，且未著救生衣，致溺水死亡。船舶搭乘人員超過法定配置上限之相關事故，本會將持續蒐集資料與分析統計，待蒐集足夠案例將另以安全研究方式或於調查報告中提出改善建議。

有關漁船海上作業時未採取適當防範措施，致落海肇生事故，本會已有調查前案「文正財 3 (TTSB-MOR-20-09-001)」及致農業委員會漁業署安全改善建議：「宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形。」前揭改善建議尚未解除列管，調查小組不再建議。

本案無改善建議，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	秀娟
船舶號數：	不適用
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	嘉義縣塭港漁港
船舶用途：	漁船
船體質料：	塑膠
船長：	14.8 公尺
船寬：	4 公尺
舳部模深：	不適用
總噸位：	不適用
檢查機構：	嘉義縣政府
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 300 匹馬力
船員最低安全配額：	1 人
安全設備人員配置：	4 人