

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

### 金海 16 號漁船於彰化塭仔港西方 1.2 浬處海域失火擱淺

調查報告編號：

TTSB-MOR-20-10-003

發布日期：

民國 110 年 2 月 9 日

#### 事故簡述

民國 109 年 7 月 13 日 1351 時<sup>1</sup>，臺中港籍金海 16 號漁船，總噸位 16.62<sup>2</sup>，漁船統一編號 CT2-5895，於彰化縣塭仔港西方 1.2 浬<sup>3</sup>處海域（北緯 24 度 06 分，東經 120 度 22 分）發生船舶失火（詳圖 1），船上共 3 名臺籍船員由附近友船泰山一號漁筏救起，金海 16 號船長於滅火過程中眼睛遭受濃煙燻傷，餘 2 員均安，無汙染情事。

當日海洋委員會海巡署第三（臺中）海巡隊（以下簡稱海巡隊）派遣巡防艇於 1524 時抵達事故海域協助救援與滅火，1540 時，金海 16 號漁船漂流至淺灘處且持續悶燒中，巡防艇無法接近僅先行在旁進行戒護。1555 時獲救之 3 名船員由泰山一號漁筏載送至鹿港崙尾港並將金海 16 號漁船船長送往醫院治療；1723 時，彰化縣消防局第一大隊線西分隊（以下簡稱線西分隊）消防車抵達現場岸邊，以消防水車瞄子往金海 16 號射水滅火（詳圖 2），2212 時發現火苗復燃，海巡隊立即再派巡防艇前往滅火。

7 月 14 日 0505 時，巡防艇確認金海 16 號漁船船身半沉並擱淺在防波堤旁位置（北緯 24 度 07 分、東經 120 度 24 分），持續悶燒，0936 時退潮後，線西分隊繼續協助滅火實施降溫與殘火處理（詳圖 3），1005 時火勢完全撲滅，船舶全損。

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位是船舶所有遮蔽艙室內的體積總和，故容積噸無單位。

<sup>3</sup> 長度單位，1 浬等於 1.852 公里。



圖 1 金海 16 號漁船失火狀況



圖 2 線西分隊岸端協助滅火



圖 3 金海 16 號漁船殘骸

## 天氣及海象資料

依據海洋委員會海巡署第三海巡隊提供之內容，事故海域當時天氣晴時多雲、風向西南風、蒲福風力 3 級<sup>4</sup>、浪高 1 公尺。

## 訪談紀錄

### 船長訪談摘要

民國 109 年 7 月 13 日 1115 時金海 16 號由臺中梧棲漁港出港，準備南向航行至嘉義布袋港，途中船員發現引擎室附近排氣管冒煙，經船長檢查並無發現任何異狀，因而繼續航行。接近中午時間艙間內傳出火災，船長使用滅火器與海水潑灑仍無法撲滅，隨即通報海巡隊，3 名船員則由附近友船泰山一號漁筏救起，船長表示失火原因為可能為排氣管引起失火。

---

<sup>4</sup> Beaufort scale 或 Beaufort wind force scale，又名蒲福風級、蒲氏風級，根據風對地面物體或海面的影響程度而定出的風力等級。按風力強弱劃分為「0」至「12」，「0」級風力最小，共 13 個等級，即目前世界氣象組織所建議的分級。

金海 16 號漁船受風流影響漂至岸際處擱淺並持續悶燒，15 日至現場勘查時船身上半部結構與下半部機艙燒毀，造成全損無法繼續航行，金海 16 號船長表示待眼睛傷勢恢復後將請吊車將船骸吊回臺中處理，目前將船舶殘骸繫固在擱淺處。

## 船舶火災原因

依據內政部消防署臺中港務消防隊提供之火災調查資料，金海 16 號漁船起火位置靠近引擎排氣管，依據現場勘查、訪談跡證，研判無法排除因引擎故障導致排氣管溫度升高，致引燃周圍可燃物而引起船舶火災之可能性。

依據金海 16 號漁船火災現場照片，顯示船舶船艙處明顯冒出黑色濃煙及火光；金海 16 號漁船引擎安裝於船艙下層船艙處，引擎排氣管隔熱處已燒毀，金屬材質排氣管因火燒而變色；船舶航行途中船員曾反應引擎排氣管有冒煙現象，可能當時引擎已有異狀，但船長並未處置，導致排氣管附近溫度逐漸升高燒毀隔熱層，引燃周圍可燃物而引發火災（詳圖 4）。



圖 4 金海 16 號火燒後之引擎與排氣管

## 結論

金海 16 號漁船火災原因可能為船舶航行中引擎異常狀況，導致排氣管溫度升高，引燃排氣管周圍易燃物後造成船舶失火，失去動力後漂流至塭仔漁港防波堤旁，造成船舶擱淺。

本案無改善建議，歸類為第 3 類水路事故。

## 船舶資料

船名：	金海 16 號
漁船統一編號：	CT2-5895
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	不適用
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	臺中港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	12.73 公尺
船寬：	3.33 公尺
艙部模深：	1.47 公尺
總噸位：	16.62
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 1 部/ 240 瓩
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人數配置：	12 人